

三里塚・ジエット闘争貫徹／「国鉄35万人体制」粉碎！

# 労働全国大会

# 一層明らかになった反動分子の 労働私物化とデタラメな組合運営



80.9.2  
No. 523

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）  
(鉄電)二二五八九・(公衆)03-227207

去る八月二十二日から五日間、名古屋市で開催された動労第三六回全国大会において、「本部」反動分子の労働私物化と全くデタラメな組合運営が一層鮮明となつた。

われわれは、裏切りと屈服、労働千葉破壊と合理化の尖兵となり下つた「本部」反動分子の一掃、労働大改革にむけ、全国大会の問題点について『日刊』五二〇号に引き続き明瞭にする。

「五五・一〇」「国鉄三五万人体制」に論議が集中！

大会は、朝日新聞（8/29・夕刊）でも「赤字国鉄の重圧にあえぐ国・労働」の見出しで報じられているように「五五・一〇」問題について労働「本部」の「大胆な妥協」路線に対する批判が続出。

「本部」反動分子の合理化屈服、卒先協力の路線に対する職場生産点で苦闘する組合員の不満の声と闘いを要求する意見が多く代議員から出されたのである。

いうまでもなく、われわれは、この間、一貫して合理化に屈服し卒先協力する「本部」反動分子の実態を全国の労働組合員の前に明らかにしてきた。

①貨物合理化の突破口としての武操合理化に対し「組織拡大」と称する積極的な協力と屈服。

②「五三・一〇」ダイ改における「貨物安定宣言」「リストライキ放棄路線をもつてする経営参加・

合理化への卒先協力。

③昨年の労働東京地本大会における新たな基地要員確保のために「協定以外の要員のはき出しが必要」などと国鉄三五万人体制攻撃の柱である乗務員運用合理化に屈服・卒先協力の方針を確認。

④そして、今大会における「大胆な妥協」路線をもつてする積極的な合理化協力・屈服の方針。

「本部」反動分子の国鉄三五万人体制攻撃に屈服し、その「体制」の中で全国の組合員を当局の前に売り渡し、自らは生き延びようとする裏切りと反動的な路線に対する全組合員の不満と怒りの声が多く代議員から出されたのである。

デタラメな財政運営についても論議が集中！

9・5労働千葉総決起集会  
国鉄35万人体制粉碎・5・10ダイ改悪阻止

\*とぎ・9月5日 18時 \*ところ・千葉鉄局前

各支部根こそぎ動員！

さらに労働千葉が早くから指摘してきた「本部」反動分子の組合財政運営のデタラメさについて、ついに今大会において全国の組合員の前に明らかとなつたのである。  
すなわち、一九七九年度闘争資金会計決算が予算案の倍にあたる四億六七〇〇万円の赤字を計上したのである。  
しかも、一九八〇年四月～六月の三ヶ月間すでに闘争資金三億八〇〇〇万円も使いはたしているのだ。  
つまり、年間予算など全く無視したデタラメ極まりない財政運営の結果である。

さらに、こうした闘争資金会計の赤字を穴うめのために、全国大会はもとより中央委員会にもはかることなく、中央執行委員会が「スト生活資金」から二億円、第二闘争資金から一億一〇〇〇万円

その他から約二〇〇〇万円を勝手に流用し、なおかつ、闘争資金会計一億五五〇〇万円の赤字繰越しの決算報告を行なつたのである。

こうした「本部」反動分子の組合員の貴重な財産である組合費を湯水のごとく使いはたし、その穴うめは他の資金会計から勝手に流用するという全くデタラメな財政運営について多くの代議員から追及の発言が出された。

大会をのりきり、一層露骨な労働千葉破壊を策動する「本部」反動分子！

多くの代議員からの「五五・一〇」「財政問題」に対する鋭い追及の前に「本部」反動分子は労働始まって以来の「闘争資金会計予算案の書き替え修正」と反合方針に対する修正を全て受け入れざるを得なかつたのである。

われわれは、こうした「本部」反動分子の裏切りとデタラメなやり方を許さず、全国の労働組合員と共に労働大改革をなしとげるため奮闘しよう。

全組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉碎せよ！