

三里塚・ジェット闘争貫徹！「国鉄35万人体制」粉碎！

「本部」反動分子による組合財政私物化の実態

日刊
動労千葉

80.8.23
No. 515

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八(動力車会館)
(鉄電)二三五八九・六〇(公衆)四三二七二〇七

1979年度決算で四億六千七百万円の赤字！

八鍬メモ

本部会計処理について

選挙闘争を含めた赤字処理のため「スト生活資金」の振替え運用は止むをえなかつたとはい、当然にも所定の手続きをもつて行うべきであった。弾圧対策などのこともあり措置したものであるが、本部は第三六回全国大会で陳謝し、承認を求めることとする。以上のことを本部は受け止め、今後の執行に生かしたい。大会での討論は外部関係のこともあり、慎重なる対処を期待したい。

一九八〇年八月二日

本部執行委員長

八鍬重一

なんとこれは、「本部」反動分子が牛耳る八鍬

的危機におちいったといえよう。

執行部が一九七九年度(一九七九年四月一八〇年三月)会計決算で闘争資金会計四億六七〇〇万円という未曾有の赤字を出し、それを全国大会の承認もなしに勝手にスト生活資金会計から流用し穴うめしたことを、一へんの陳謝でことをすませ、全国大会での論議を封殺せんとするものである。これこそ組合員の貴重な財産である組合費を湯水のごとく浪費して未曾有の赤字を出した自からの執行責任をタナに上げ、規約・規則を無視して赤字の穴うめ(資産の食いつぶし)を行う「本部」革マル執行部の動労私物化の実態をさし示すなによりも証左である。

動労「本部」の財政的破綻は、
今やあきらか

動労千葉は、「本部」反動分子による動労私物化を許すならば路線的破産はもとより、財政的にも動労は破綻するであろうと警鐘を乱打してきた。事態は、その通りに動き熊本大会以降一年にして財政的破綻が表わたってきた。

動労「本部」の一九七九年度闘争資金会計の決算書によると、闘争資金会計一九七九年度予算四億四四七四万円のところ支出は九億一二六六万円であり、赤字は四億六七〇〇万円も出している。つまり、これは、年間予算の倍額を使いはたすという、全くデタラメな財政運営をしているといふことであり、動労組合員の中から不満が出ることは、けだし当然である。

しかも、一九八〇年四月一六月の僅か三ヶ月の間すでに闘争資金を三億八千万円も使いはたしたといふのではなおさらである。

いまや動労「本部」の財政は、結成以来の破産

このボウ大な赤字の穴うめを革マル執行部はどうに処理しようとしているのか。
決算書によると闘争資金会計赤字の穴うめについては、スト生活資金会計から二億円、第二闘争資金から一億一一九九万円、その他から一九九万円を流用し、赤字線越し約一億五五〇〇万円として処理しようとしている。このやり方は、革マル執行部のツケを動労組合員に押しつけるという反動分子の邪悪な政治的意図と路線的破綻によって生み出されたものである。

このように組合資産を食い潰し、自からの指導責任には口をぬぐつてしらを切る革マル執行部に私物化された動労の将来は暗たんたるものである。

全組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉碎せよ！