

三里塚・ジエット闘争貫徹！「国鉄35万人体制」粉碎！

6.28再建津田沼支部結成策動を粉碎！



80.6.30

NO. 469

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）
(鉄道二二五八九・公衆二二七一〇七)

反対同盟・支援共闘と固く連帶し、
「再建」策動を断固として粉碎しよう！

全組合員のみなさん。 六月二八日、わが動労千葉の断固たる闘いの決意と体制そして怒りをたぎらせ決起した三里塚芝山連合空港反対同盟、ジエット闘争支援共闘会議の連帶した力の前に、「本部」反動分子が画策した津田沼電車区における六・二八テッチ上げ「再建津田沼支部」結成大会なるものは、ものの見事に粉碎された。

近づく全国大会むけ、仮象作り、
に焦る「本部」反動分子

「本部」反動分子は、八月全国大会が刻一刻と近づくなかにあって「千葉再建」策動が一步も進まず、さりとて「全国大会に七名が参加」したなどと昨年と同じ報告をくり返しこいることもできず、結局は薄汚い本性を丸出しで当局に動労千葉弾圧処分を哀願し、唯一その事をテコにして、津田沼・佐倉に「再建」支部→地本をテッチ上げようと必死に画策しているのだ。その為には「四・一五」の如く暴力的スト破り襲撃をし、失敗するや権力「当局にタレコミなきつぱかりか、「五五・一〇」を売り渡し「乗務員運用合理化」に率先協力してまで動労千葉への不当处分要請に血眼になったのである。

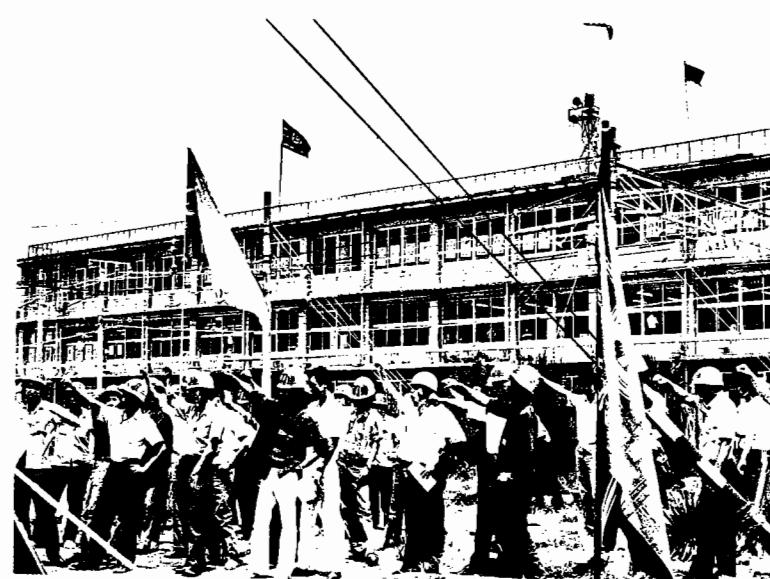
われわれは知っている。このテッチ上げ「再建」策動のお先棒をかつぎ、「本部」反動分子と密通し、私利私欲に走る裏切り者が誰であるかを。それは土屋粹^{すい}であり、津田沼の斎藤^{さいとう}、革マル・スペイ分子嶋^{しま}誠^{まこと}であることだ。

「本部」反動分子、津田沼に姿すらも見せぬ

七・五やり直し「再建」策動を総力で粉碎せよ！

「本部」反動分子は、かねてより「六月二八日に『再建津田沼支部』結成を行うから講習室を貸してくれ」と当局に泣きつき、いやがる短期転勤者にムリヤリ年休を申し込ませていたのだ。

つまり、津田沼の「本部派」なる実体は残り任期もあとわずかの短期転勤者が主体であり、「本部」反動分子からみれば所詮一番安上りな使い捨ての存在である。再



6.28決起で「再建津田沼支部」策動を粉碎！

全組合員の皆さん。六・二八闘争は緒戦の勝利をもぎとった。焦る「本部」反動分子は必ずや凶暴化し展望もない「再建」テッチ上げ策動を強めてくるであろう。現に激しい糾弾にふるえ上った彼らの一部は「七月五日にもう一度結成大会をやり直せ」と「本部」から指示が来た、と消耗し切った顔で弁明している。六・二八闘争勝利をテコに、全支部からの文字通りの総力で、七・五津田沼に総結集し、やり直し「再建」策動を再び木端微塵に粉碎しよう！

全組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉碎せよ！