

三里塚・ジェット闘争貫徹！「国鉄35万人体制」粉碎！

不当処分を許さない

先陣を切って

津田沼支部総闘争集会

日本動労千葉

80.5.8
NO. 422

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八(動力車会館)
(鉄電二二五八九・公衆)03(22)七二〇七

全支部ご万全の闘争体制を！

五月一日、動労千葉闘争委員会は、第七回支部代表者会議の決定に基づき、闘争指令第十二号「『本部』革マルスト破り集団の暴力襲撃を口実とした不当処分策動粉碎闘争の準備体制確立について」を発した。これを受けた津田沼支部は五月二日、全支部の先陣を切つて職場集会を開催し、不当処分粉碎、津田沼特別班解体へ向かって連日奮闘している。全支部はこの津田沼支部の闘いにつづけ！

集会は、当局・「本部」反動分子の一体化した不当処分策動、組織破壊攻撃に対する怒りの糾弾の場と化した。

基調報告にたつた片岡支部長は、満身に怒りを表わして、次のように今回の不当処分策動の本質と狙いを具体的に暴露した。

「第一に、『正攻法』では動労千葉をつぶせない現実から『五六・三』までに何としても動労千葉の戦闘性を破壊せんとする権力・当局の焦りである。第二に、『本部』反動分子の哀訴路線を利用し、『乗務員運用合理化』の早期集約II『五五・一〇』先どり実施をもつて、一気に『三十五万人体制』を完成せんとする当局。第三に、当局に『乗務員運用合理化』『五五・一〇』を売り渡すことひきかえに、動労千葉への弾圧・処分を哀訴し、当局の手をかり八月全国大会までには、『再建地本』のデッヂ上げを画策する『本部』反動分子のなりふりかまわぬ焦りである。したがつてこれに対し、津田沼支部は、ここまで『本部』反動分子を追いつめた團結力と路線的確信をもつて、怒りも新たに不当処分粉碎・津田沼特別班解体』の闘いに起ちあがろう。」

つづいて本部派遣の吉岡執行委員は、「今回の不当処分策動は、『三里塚・ジェット』と並ぶ動労千葉の戦闘軸である『総武国電』の拠点津田沼支部に対する組織破壊攻撃だ。動労千葉闘争委員会は不退転の決意をもつて闘いの先頭にたつ。この攻撃をはねのけ、五・二五三里塚へ総結集しよう」と決意を明らかにした。

こうして集会は、不当処分粉碎、五月総決起にうつてることを全体で確認した。

グラグラの「本部」派

「四・一五」以来の「津田沼特別班」なるものの実態は、「本部」反動分子の組合員のセクト的ひきまわしの現実をまさまでさし示している。革マル・スバイ嶋田、齊藤(吉)を除く、すべ

ての「本部」派

「本部」反動分子が「最も頼り」にするはずの嶋田は完全に口を閉じ、班代表者であるはずの齊藤(吉)にいたつては、五月六日、「俺は責任者でも代表者でもない」と逃げ廻るしまつである。この「再建」策動の破産的現実に焦った「本部」反動分子が新たに行ってきたのが「千葉動労は必要か」なる「謀略ビラ」である。

それはさしあたり「動力車新聞」等に「動労千葉内部から良心的組合員が決起」等と大写してとりあげんとする浅知恵であろう。

その内容たるや、昨年四月段階の「再建デマ情報」で使い旧された誰もが信用しないデマを、あたかも動労千葉組合員が「内部告発」をしたかのごとく書きつらねたものである。「謀略」をこととする「本部」反動分子の正体見たりである。



全組合員・家族の強固な團結で組織破壊攻撃を粉碎せよ！