

三里塚・ジエット闘争貫徹！「国鉄35万人体制」粉碎！

「本部」反動分子のスト破壊攻撃を粉砕しひびくられた4.16スト

日刊 動労千葉

80.4.18
NO. 406

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）
（鉄電二二五八九・公衆四三三二二七一〇七）

4.17減産闘争を基点に 八〇春闘の再構築へ

動労千葉は、権力・当局と一体となつた「本部」革マル反動分子の春闘破壊策動を、ものの見事に粉砕し、四・一六ストを戦闘的に、かつ整然と闘いとつた。そして政府・当局による異常なまでの低賃金抑制攻撃による、公労委調停不能という事態を突破すべく「政府の不当介入抗議」「京成闘争支援」四・一七24H減産闘争を貫徹した。ストなし春闘策動をうち破り、既成指導部が、政府の不当介入によつて、公労委調停不能という異常事態に当惑し混乱し闘う方針を出しえないなかにあつて、唯一動労千葉が八〇春闘再構築へむけた闘いを牽引した四・一七24H減産闘争の成果と確信に踏まえ更に前進しよう。

当局に守られてスト破壊を行う「本部」

四月十五日の「本部」革マル反動分子二百のヘル部隊による、投石と竹竿でつきかかる「四・一七型暴力襲撃」をもつてした、津田沼スト拠点破壊策動を粉砕した動労千葉は十六日零時を期して千葉・鹿島拠点ストに突入した。

津田沼支部は、「本部」革マル反動分子によるスト破壊策動とそれを呼び水とした権力の弾圧を許さず怒りに燃えて、十五日からの籠城体制を確立し、十六日十二時よりストライキに突入し、首都圏を最後まで牽引し闘い抜いたのである。

一方、「本部」革マル反動分子によつて、スト破壊のためにのみ十四日急きよ仕立てられた「津田沼特別班」なるものの「スト」は、前代見聞の「たたかい」であった。

動労千葉のスト破壊に失敗した彼らは、当初、職場に籠城するなどといつてたが、それもできず、「三信ビル（津田沼事務所）」でのネットライキをきめこんだのである。

しかも「スト対象乗務員」は、当局側のスト対策要員に手厚く守られ津田沼電車区から「三信ビル（津田沼事務所）」に送り迎えされながら「スト」に「参加する」という当局との密着ぶりをさらけ出したのである。

一体全体これまでの数ある闘争の歴史のなかで、当局に守られて「スト」を行う等といつて、利用して春闘を破壊せんとするスト破りがあったであろうか。そればかりか、職場でのスト立ち上り交渉もせず、十六日十七時早々に職場復帰をし、率先してストライキ收拾に協力しているのだ。

このように、「本部」革マル反動分子は、ストライキを利用して春闘を破壊せんとするスト破り集団としての本性を満天下にさらけだしたのである。

動労「本部」津田沼特別班を解体せよ

（吉）をはじめ、短期転勤者でもつて結成したと
いう「津田沼特別班」なるものを、われわれは断じて許さない。

スト破壊のためのみ急きよ結成し、四・一五

の集団を、どうして許せようか。
われわれのほんのさやかな糾弾行為に対しても「暴力」と泣きわめき、ことごとく当局に泣きつき、弾圧を要請する腐り切つた反動分子はもはや容赦できない。



当局に手厚く保護されて電車区→三信ビル間を往復する裏切り分子。（4月15日、津田沼電車区）

全組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉砕せよ！