

3月30日動労千葉佐倉支部結成さる！（詳号報）



動労千葉、210名の隊列で決起！

つづいて、北原事務局長から基調報告が行われる。

三里塚の勝利なくして、全

国の住民闘争の勝利はない

つづいて、石橋副委員長が入院中のため、木の根の小川源さんが主催者代表のあいさつ。

「二年前の三・二六闘争・管制塔の闘いで開港を阻止した。

しかし、政府・公団は、片肺空港として五・二〇開港を強行した。

昨年十二月十五日、事業認定の期限が切れ、我

私は勝利した。

政府・公団は、收用法で、われわれから土地を取り上げることが出来ないとして、成田用水・農業振興策や千代田農協移転をもって、用地内と外とを分断しようとしてきた。

十四年間の闘いにふまえ、今後も徹底的に闘う。」

三里塚・ジエット闘争貫徹！「国鉄35万人体制」粉碎！

3.30三里塚集会開催さる！

日
本
動
労
千
葉

80.4.1
NO.301

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）
(総電二二五八一九・公衆)四三(22)七二〇七

用地内15戸の闘いを先頭に
二期工事を阻止しよう！

三・三〇三里塚現地集会は、三里塚第一公園に全国から一万八千名が結集して開催され、用地内十五戸を先頭とする反対同盟の強固な團結を、全国の闘う労働者・人民の力で守り抜き、二期工事阻止・空港廃港をかちとる八〇年代初頭の現地闘争として闘い抜かれた。動労千葉は、十時三十分、成田運転区における前段集会をかちとり、二一〇名をもって、現地集会に参加し、最後まで闘い抜いた。

政府・公団の反対同盟解体攻撃を粉碎し、今後も闘い抜く

集会は、内田寛一行動隊長の力強い開会宣言で始まつた。

「本日の集会は、八〇年代最初の闘いだ。二期工事阻止・廃港をめざし、反対同盟は、強固な団結で闘っている。

昨今、政府・公団は、反対同盟解体攻撃をかけってきたが、同盟の一致団結によつて農振策・成田用水問題・千代田事業所移転などを粉碎し今後も闘い抜く。

動労千葉の仲間や周辺住民と連帯して闘つていく。」

つづいて、石橋副委員長が入院中のため、木の根の小川源さんが主催者代表のあいさつ。

「二年前の三・二六闘争・管制塔の闘いで開港を阻止した。

しかし、政府・公団は、片肺空港として五・二〇開港を強行した。

昨年十二月十五日、事業認定の期限が切れ、我

私は勝利した。

政府・公団は、收用法で、われわれから土地を

取り上げることが出来ないとして、成田用水・農業振興策や千代田農協移転をもつて、用地内と外とを分断しようとしてきた。

十四年間の闘いにふまえ、今後も徹底的に闘う。」

集会の最後は、用地内を代表しての島村さん、

小川嘉吉さんからの闘う決意表明。

そして、集会終了と同時に岩山記念館までのデモ行進を敢行し、二期工事阻止・空港廃港へむけた決意をうちかためたのである。

全組合員・家族の強固な團結で組織破壊攻撃を粉碎せよ！