

三里塚・ジェット闘争貫徹、「国鉄35万人体制」粉碎！

79年の勝利を礎に、三里塚・35万人体制合理化粉碎に起つ！

# 第2回幕張支部定期大会開かれる

林、高橋執行委員が出席、連帯の挨拶に、国労松井分会書記長、国闘労千葉車両整備会社労組・関委員長から挨拶をうけた。議長に菅井氏（本部検修分科会長）を選出し、討論を経て運動方針、財政方針を確立し、力強く80年代の闘いにむけ出発を開始した。大会は、一年間「本部」反動分子との激闘をかちぬき、三里塚・反合ストライキ・減産を闘いとつて自信と確信がみなぎるものであり、激動の80年代にチャレンジする戦闘性にみちた大会としてかちとることができた。

## 俺たちの動労千葉

白井支部長は、挨拶の中で「79年の一年間はとにかく一度に5～6年の苦労を経験したような感じである」と感想をのべた。大会に出席した代議員・傍聴者70名も、しみじみと激闘の一周年の歩みとそれにうち勝ってきたことの大切さをかみしめた。

動労千葉は組合員一人一人が闘う多くの仲間と手をとりあい血みどろ、汗みどろになつて闘いとり、建設してきた共同の財産でありますにをもつてもひき裂くことのできない絆である。このことをしっかりと胸にきさんだ。

一年間の激闘を勝利させた三つの根拠についてまとめると、大むね次のように言える。

- ①闘う人民の敵!!「本部」反動分子との間には妥協はないこと。人民の正義と大義を守るためには決然と闘うという労働者意識がみなぎっていること。
- ②三里塚や狹山を闘う最も先進的な労働者人民との連帯を堅持してきたこと。
- ③労農連帯・35万人体制粉碎を柱とするわが労労千葉の方針の正しさである。

戦争と圧制、合理化と対決できる労働運動を！

今日ほど、反戦・反合理化闘争に全力を傾注しなければならない時ではない。確かにこの道は容易なことではないが、人間らしく生き、明るい職場を守り発展させるためにも一致団結し、闘わねばならない。労働運動の右翼的再編に抗し、それと

## 3.30

# 三里塚空港廢港

二期工事阻止・懷柔策粉碎・飛行阻止・廢港へ！

正午 三里塚第一公園  
全支部で全力結集体制を確立しよう！

10時成田運転

**千葉県交運春闘討論集会**  
3月18日千葉県医療センターホールで、県交運春闘討論集会が開催された。集会には県交運加盟単組の仲間90名が結集し、動労千葉からは17名が参加した。

千葉県労連議長、社会党代表からのあいさつをうけたのちに、全交運事務局次長甲斐国三郎氏の「80春闘における交通政策要求課題と取組みについて」と題した講演をうけ、県交運としての80春闘体制の確立をはかった。

## 全力結集を決意！

### 駆場から報告

80.3.21

No.382

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）  
(鉄電)二九三五七六・(公衆)0333(22)七二〇七

# 動労千葉

全組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉碎せよ！