

2/19

館山支部第3回定期大会成功



80.2.23
No. 358

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）
総電二二五八九・公衆(22)七二〇七

**自信と確信をもつて
第二次反合・運転保安闘争の中軸を担う！**

館山支部第3回定期大会は、2月19日13時より、館山運転区講習室において開催された。動労「本部」革マル反動分子による理不尽な暴力的破壊オルグに対し組合員がうつて一丸となつて粉碎し、昨年4月19日支部結成をかちとつてきた館山支部は、現在、国鉄35万人体制粉碎の先制的闘いとして第2次反合・運転保安闘争を闘い抜いている。そして反戦・反基地・反安保闘争として闘われた2・16リムバック反対館山集会には、支部最大限動員をもつて闘い抜き、組織内のみならず、安房地区労の中軸として運動を活発に展開している。

35万人体制粉碎・組織強化のために頑張り抜く！ 佐久間支部長あいさつ！

大会は、支部執行部、代議員、傍聴者が続々と結集し、70名という圧倒的参加をかちとる中で始められた。

小山副支部長の開会挨拶をもつて開始された大会は、議長に乗務員分科選出の山口代議員が選出された。冒頭、佐久間支部長より、「動労千葉の基本方針を踏え、国鉄35万人体制粉碎、組織強化のため、がんばり抜きたい」との決意・挨拶が述べられた。続いて本部闘争委員会を代表して、山口執行委員より情勢報告と本部闘争委員会の決意が述べられ、議事に入つていった。

一般経過報告、決算報告、会計監査報告がそれぞれ執行部より提案がされ、若干の質疑応答を行ひ、満場一致で承認された。その後運動方針案、予賛案についての提案が行われた。

活発な討論展開

おりから降雪のため、遅れて参加した本部中野書記長を含めて質疑討論に入つていった。

質疑討論の中で出された意見は主につぎの内容であった。

◆佐倉、銚子支部結成に向けた取組みについて。

◆非協力闘争時における問題点。

◆運転保安闘争についての支部間の戦術調整。

◆津田沼支部への処分攻撃に対する怒り。

◆組合費返還請求に対する取組み。

◆三里塚ジェット闘争について。

◆職群、是正、回復についての取組み。

◆年金改悪と高齢者対策。

以上を中心とする質疑に對し、本部・支部執行部がそれぞれ答弁を行い、参加者全体の拍手で運動方針等が確認された。

第2次反合・運転保安闘争の更なる強化を

館山支部は、千葉運転区支部とともに、1月18

**一九七九年年度
年度末手当の支払い
を要求！**

- 動労千葉は、2月18日申第3号をもつて「一九七九年度年度末手当の支払いに關する申入れ」を行つた。申し入れ事項は左記の通りである。
1. 職員及び準職員については、支払い日現在の基準内賃金の1ヶ月分を支払うこと。
 2. 支払いは現在減給、停職、休職中の者については、減額されない額により支払うこと。
 3. 臨時雇用員については、支払日現在の賃金額の25日分を支払うこと。
 4. 支払い日は、一九八〇年三月十五日とするこ

と。

以

上

訂正
「労働運動の新しい潮流を！」の見出しの「日刊」2月21日付・三五六号の日付・号数が誤つて訂正いたします。
正しくは、2月22日付三五七号です。おわび