

成田拠点ストを包み 闘いぬいた 48H減産B行動

幕張、千葉転各支部の組合員に闘い
三里塚二期工事阻止・ジェット増送阻止・備蓄ゼロへ向かつての闘い、「国鉄三五万人体制」という恐るべき攻撃に対する反撃の闘いとして闘い抜かれた第一波、第二波減産・ストライキの闘いは、大きく動労千葉の組織的前進と団結の強化をつくり出した。とりわけ、この闘いは、われわれが提唱する八〇年代に向けた自前の労働運動への第一歩を力強く踏み出したことを内外に示すものとして闘いとられた。成田支部のストライキを大きく包み、終日、多くの運休、大巾な遅延をもって、管内の列車運行ダイヤに大きな打撃を与え続けた四八時間減産B行動は、機動隊二三〇〇名、関東管区鉄道公安官、助役機関士の総力出動という権力・当局の憎悪むき出しの弾圧体制とりわけ、その先兵としての動労「本部」革マル分子のスト破壊攻撃という二重三重の重圧を粉砕し最後まで貫徹された。「日刊」編集部は、地上勤務者中心の幕張支部、乗務員区の要に位置した千葉運転区支部を訪ね減産B行動を闘った現場の模様・感想などを聴きした。（紙面の都合で一部割合しました。）

幕張「動労千葉はみんなの手で支えるんだ！」

幕張支部は、東洋随一の七〇〇両の車両を有し、動労千葉組合員一九四名、他に国労二〇四名がまえている文字通り検修減産の大拠点である。お昼休みに構内詰所に集まっていたいたのは検査、検修、構内運転係、構内運士の年輩者・青年部まちまちの一〇人余。

△編集部△地上勤務の減産ですと、今回の場合、具体的にはどの位音が出るんですか？
△白井支部長△交番検査で二本の運休、台検で一本の運休、それに臨検が二件とびましたね。
△編集部△そうすると、この前の「日刊」（No.二六五）に発表した乗務員減産での一二本運休と津田沼の検修減産での一本運休とあわせて合計一六本運休を出した訳ですね。闘いぬいた後の感想はいかがですか。

●新生動労千葉結成以来はじめての闘いなのでがんばった。地上勤務者の減産みたいな闘争の蓄積が動労千葉を育てていく気がした。 検修係20才
●僕は幕張に来てまだ日が浅いんですが、減産とはなにか、実際に先輩の闘いをみて意味を理解した。 検修係19才

●10・31・11・1減産を決行した、動労千葉の闘いに恐怖している「本部」反動集団に大きな打撃を与えたと思っている。 構内運転係31才
●三里塚集会に年輩者も多く参加した。これも「本部」と決別し、スッキリした、動労千葉をみんなで支えるという気持の現れではないか。 構内電運士53才

●残る佐倉、銚子とも一日も早く「千葉」として共に闘いたい。われわれも心配している。とにかく成田支部を先頭によく頑張った。構内運転士51才
●今回、国労も協力してくれたし、毅然とした組合員の団結がこれを支えたと考えている。

●「東京」というだけで頭にくるよ、こうなったら意地でも一人が三人分位やるような気持ではりきったよ。 検査係33才
●現地集会というと体がきつくてね、尻ごみしていたんだが、今度は進んで出たんだ。行ってみて興奮したね。 構内電運士54才

千葉運転区支部は管内輸送の中心軸を担う乗務員支部である。乗務員詰所で、組合員個々にお聞きした。
●三一日成田スト前夜集会へ参加して、すごい動員が多いように思った。普通時あれだけ集まらないうよ。いままでとはどこか違ったふん囲気を感じたね。 電運士32才

●組合員五〇〇名近く居たんじゃないか。それやあ成田があんだだけがんばっていたから、せめて集会に参加して激励するというのは当然だという気持を皆がもっていた。 電運士43才
●そういう面で、新組合を結成してから見方、考う方がかなり変わってきているのを感じる。

●「本部」の連中が毎日来て妨害やっているんだもの、やっぱり緊張するよ。 電運士33才
●成田というと今までつい敬遠しがちだったけど、今度はそうも言わなくなったって感じががんばった。とにかくまとまってやることだ。 電運士38才
●団結すればどんなことでも出来ると思った。佐倉・銚子に同期の仲間がいる。早くわれわれと団結して闘ってほしいとそれだけが心残りです。

おわびと訂正
二七四号、ソフト大会組み合わせの中「木更津」を「佐倉」に訂正します。
構内整備係19才