

労農連帶を一層強め、三里塚・ジェット闘争を貫徹しよう！

これが「本部」反動集団の実態だ！



「本部」反動集団！

八月三十日の津田沼支部における「裏切り分子糾弾動労千葉総決起集会」が圧倒的に成功し、三一日には、「本部」反動集団による暴力的襲撃策動に対し全支部から結集した組合員の怒りの反撃が爆発した。こうしたわが労働千葉の裏切り分子糾弾の闘いの爆発の前に労働「本部」反動集団がもろん島田らをかき集めた「八月中労『本部』派の津田沼支部結成」は、完全に破綻した。こうして、失敗に失敗を重ねる「本部」反動集団は、ますます国鉄当局に泣きつき、「勤務の厳正をもつとしつかりやれ」とか「局課員の職場への常駐」を平然と要求し、労働千葉への弾圧・破壊を要求するという全く許しがたいことを行なっている。

裏切り分子の「防衛」に終始する「本部」反動集団！

八月段階における「千葉再建」と、特に八月三〇日～三一日の暴力的襲撃策動に失敗した「本部」反動集団は、今や完全に新小岩・木皿・格和・津田沼・島田らの裏切り密通分子の「防衛」行動のみに終始し、他支部に対する押しかけ「オルグ」がまったく出来ない状況にある。

しかも、八月二十五日から三一日までの七日間の青年部全国動員が実は、東京地本大会の防衛に早や変わりさせられ、千葉に実際に来たのは、八月三〇日の二五〇名、三一日の一〇〇名のみであった。

当局に「勤務の厳正」と「局課員の常駐」を要求する「本部」反動集団！（津田沼）

こうして動労運動の引き廻しと私物化を公然とおしすすめ、もはや、大衆運動としての労働組合の体裁をもかなぐり捨てているのだ。

特に八月三〇日～三一日の暴力的襲撃策動の失敗後は、島田らの裏切り分子の防衛を当局に泣きつき、津田沼電車区検修詰所に、局課員の常駐を強力に要求したのである。

これは、マル生闘争当時の拠点支部に対し国鉄当局が公安官や局課員を常駐させた手口とそっくり同じやり方ではないか。

わがもの顔に詰所に入り込む

「本部」反動集団！（新小岩）

9.16 三里塚現地大集会！
《労働千葉独自集会》
●10時30分 ●成田運転区前

備蓄輸送一番列車阻止に決起した労働千葉(1978.3.1)

79.9.7
No. 218

国鉄千葉動労車労組合

千葉市要町二一八（動労車労館）
〔鉄電二二五八九・公表〕(22) 七二〇七

「本部」反動集団が、連日四五五名入り込んでいる。
彼らは、密通分子の出勤・退勤を前後して押しかけ、乗務員詰所の中にわがものの顔で入り込み、しかも、たたみの部屋まで上り込み、テレビを見ているときもある。
こうした「本部」反動集団の傍若無人ぶりで、小岩支部の多くの組合員の怒りがますます高まっている。
新小岩支部では、先日開催された支部委員会において木皿・格和など裏切り分子に対する態度を明確にし、具体的な行動を決定した。

一四〇〇組合員の团结を内部から破壊し、「本部」反動集団と一体となつて国鉄当局の推進する三五万人体制!! 大々的な国鉄合理化の先兵となつていく裏切り密通分子を断じて許すわけにはいかない。

われわれは、今こそ、マル生闘争の教訓を生かし、「本部」反動集団の国鉄当局と一体となつた労働千葉破壊策動を粉碎しよう。

そして、この闘う力を一層強化し、三五万人体制攻撃!! 国鉄再建合理化を粉碎し、労働大改革を全国の仲間とともに闘い抜こう。

全組合員・家族の強固な团结で組織破壊攻撃を粉碎せよ！