

労農連帶を一層強め、三里塚・ジェット闘争を貫徹しよう！

無責任ゆまい「本部」の「統指」と方針



79.5.12
No. 117

国鉄千葉動力車労働組合

千葉市要町二一八（動力車会館）
(鉄電)二二五八九・(公衆)四三二二七二〇七

動労千葉

第一〇四臨中の焦点
『総括』その1

「全国オルグは一体、どんな成果か
あたというのか？」「本部の敗北は明らか！」

オルグ前 「第二次全国オルグは一四〇〇名の千葉地本の組合員に對して……最終的な詰めを行ふ目的をもつて実施することとした。具体的には一四〇〇名の組合員に對して、「動労組合員確認証」に署名することを求め、さらに組合費納入の手続きを行なうことになつてゐる」（いま具体的な執行部の確立と再建の段階に突入している）（4/28付組織部発電話連絡第五三五号）

オルグ後 「四日間のオルグは何らの成果もなかつた」「千葉に入れたこと自体が偉大な成果だった」（5/1 オルグ団の総括） 「（「本部」側の）支部結成と地本執行部の確立にむけて一日も早く取

第一〇四臨中の焦点
『総括』その2

次々と勝ちとられた動労千葉「團結署名」と、支部結成——動労千葉の勝利は明らか！

四月、「本部」暴力集団は、あらゆる卑劣な破壊攻撃をもつて、われわれの「團結署名」と「各支部

結署名」はデッчи上げ組合の組合員登録を意味するものであり、絶対に署名しないで下さい。……」

（4/7 「要請書」林大鳳委員長
公印）

だが、その結果はどうであつたのか？！

動労千葉は、全員の血と汗を流してこの決戦に完全に勝利した。われわれは、誇りも高く「事實をもつて」答える！！

①四月一八日・津田沼支部結成。「團結署名」＝総數一六一名中一四九名完了、なお続行中。

②四月一九日・館山支部結成。「團結署名」＝総數一〇五名中一〇三名完了、なお続行中。

③四月二一日・新小岩支部結成。「團結署名」＝総數一八一名中一六六名が完了、なお続行中。

④四月二四日・千葉運転区支部結成。「團結署名」＝総數一二八名中一一一名が完了、なお続行中。

⑤四月二十五日・木更津支部結成。「團結署名」＝

本部 暴力集団の引きまわしに、今こそ歎を下せ！

このような大破産にもかかわらず、何らの成果がないため、「本部」はなしらず的に「七月全国大會までには…」と言ひなして、何の展望もなくだらだらとまた連日動員をくりかえし、更に引きまわしている。（電話連絡五三八号の指示） 全国の心ある組合員の皆さん！「第一〇四臨中」で、これ以上の引きまわしに断を下し、「動労大改革」へむけ、共に奮闘していこうではないか！

（第二次までに）合計二万二千名以上も動員しながら、「電話連絡第五三五号で自称」一体どのような「成果」があつたというのか？ 答えははつきりしている。「本部」暴力集団の「壮大なゼロ一ならざる敗北」でありわが動労千葉一四〇〇名の勝利である。「正義」が「不正義」を実力でうち破つた当然の帰結である。

総数四六名中四五名が完了、なお続行中。

⑥四月二六日・勝浦支部結成。「團結署名」＝総數一四六名中一四六名で一〇〇%完遂。

⑦四月二七日・幕張支部結成。「團結署名」＝総數二〇七名中二〇五名が完了、なお続行中。

⑧五月二日・成田支部結成。「團結署名」＝総數一四一名中一三六名完了、なお続行中。

⑨蘇我・佐倉・銚子、團結強化のために奮闘中！

ところが（!!）ほぼ大勢の決した四月二一八日ごろになると「本部」は枯息なすりかえと、見えずいたデマを流し出したのである。**オルグ後**

（デマ）「しかしこの間のオルグ活動を通じて中野一派を支持する組合員は一割にも満たない数にすぎないのである。」（5/7 電話連絡第五三八号）

もはや、何の説明も不要であろう。事実は真実を語るべである。「本部」の指導の完敗である。

全組合員・家族の強固な團結で組織破壊攻撃を粉碎せよ！