

労農連帶を一層強め、三里塚・ジエット闘争を貫徹しよう！

# 昨年を上回る大量の新組合員を獲得！

54年度運転職場新採獲得状況

(4月18日現在)

支部名	配属数		動労千葉	国労	未加入
	予科	一般			
新小岩	7		7		
蘇我	4		4		
佐倉	15		15		
木更津	4		4		
津田沼	10		5	5	
幕張	15		7	8	
銚子	1	1	2		
勝浦	2	2	4		
千軒		5	4		1
館山		3	3		
成田		2	2		
合計	58	13	57	13	1

(動労結集率80.3%)

全組合員・家族の強固な団結で組織破壊攻撃を粉砕せよ！

五四年度新採の運転職場配属数は別表の通りである。（予科五八名。一般一三名。計七一名）あらゆる分野の闘いにおいても示される、わが「動労千葉」の路線の正しさ、優位性、そしてそれを自らの力で実現せしめる固い組織力・團結力が、この新採獲得闘争においてもはつきり示された。同時に、昨年からの各支部における具体的な調査活動、世話役活動、配属職場一居住地域とを緊密に結合してのねばり強いオルグ活動等の成果として別記のような圧倒的な勝利を闘はとつたの

八〇年代を担う、眞の労働組合めざし誕生した、新生「動労千葉」にとつて、五四年度新採獲得をめぐる闘いは、組織強化・拡大にとつて極めて重要な闘いであった。

このことは、動労千葉の若い力を造り出すといふことのみにとどまらず、今日までの動労を二部する大改革闘争の路線としての優位性と、それを基調とする運動の正しさを立証させる闘いとしてもあつた。

## 新生「動労千葉」の圧倒的優位性を立証

われわれは猛然と決起した。結果は、まさに一組織壊乱!!破壊攻撃、更には「漁夫の利」とばかりにあらゆる誹謗・中傷をもつてたちまわつた他労組一これらの妨害を真正面からうちやぶつて、われわれは昨年を大幅に上回る数の「動労千葉」への若々しい仲間の獲得に成功した。

この間の「本部」の名をもつてする暴力集団の組織壊乱!!破壊攻撃、更には「漁夫の利」とばかりにあらゆる誹謗・中傷をもつてたちまわつた他労組一これらの妨害を真正面からうちやぶつて、われわれは昨年を大幅に上回る数の「動労千葉」への若々しい仲間の獲得に成功した。

である。運転職場での動労結集率は八〇・三%を実現した。中でも館山、勝浦等の居住地をうけもつた両支部の精力的なとりくみが大きな力を發揮した点をはつきりと教訓化しなければならない。

連日にわたる理不尽極まる組織破壊攻撃との闘いの真只中で、そして七九春闘の闘いの中でもかちとられた、わが「動労千葉」への若い仲間の大量の獲得を基点に、「組織強化・動労大改革」の巨歩を押し進めていこう。

「本部」暴力集団、他労組からの妨害をけつて若い仲間が続々と「動労千葉」へ結集！

国鉄動力車労働組合  
千葉地方本部  
千葉市要町二一八(動力車会館)  
(鉄電)二三五八一九・公衆(22)七一〇七

79.4.27  
No. 102

日刊  
**動労千葉**