

労農連帯を一層強め、三里塚・ジエット闘争を貫徹しよう！

動労千葉と共に歩もう！



79.4.24

No. 98

国鉄動力車労働組合

千葉地方本部
〔鉄電二三五八九・公表四三(22)七二〇七〕

動労「本部」は暴力集団だ

動労「本部」による動労千葉組織破壊攻撃は、四月一〇日を期して一段とエスカレートしてきました。それは「再建」・「交流オルグ」とは名ばかりの問答無用、暴力による組合事務所・庁舎への乱入、破壊、窃盗、組合役員の肉体を傷つけることのみを意図した、まさに筆舌につくしがたい乱暴、狼藉を働いているのです。竹竿、投石、バーレ、カッター、のこぎりを持ちこんだ、こうした手口が「オルグ」といえるでしょうか。もはやこれは、労働組合と無縁な右翼暴力集団そのものなのです。

かかる中にあって、全ての支部の組合員は、真

の労働運動を守る為に連日、連夜、怒りをもつて決起し奮闘しています。理不尽極まる、動労「本部」暴力集団の攻撃にひるむことなく闘う動労千葉は、本紙前号に紹介した通り増え團結を強固にして前進しています。

銚子支部組合員の皆さん。

私利私欲に目がくらみ、動労「本部」暴力集団と結託し、ウソとデマを流布してあらぬ方向へと皆さんをひきづりこもうとする山田支部長以下数名の人々に対し勇気をもつて糾弾し、動労千葉の組合員として、仲間を信頼し共にスクラムを組んで闘うことを見望します。

なぜこの様な暴力オルグを連日行つてくるのか。

それは、山田支部長以下数名が「本部」と結託し銚子支部を「本部」派拠点にしようとしているからです。動労「本部」暴力団は、「銚子が脱落した。千葉は崩壊寸前だ」とデマを飛ばし、これを期に一気に千葉を解体せんとして、四月一〇日以降、連日各支部に、ファッショ的本性をムキ出しにして暴力団まがいの攻撃をしかけてきたのです。

もしも、山田支部長以下数名の裏切り行為が起らなかつたならば、かかる蛮行ともいえる動労千葉破壊攻撃もその糸口をつかめなかつたであります。

その意味においては、われわれは、山田支部長以下数名の裏切り行為は到底容認できません。

動労「本部」へつくことは、いかなることを意味するか！

動労「本部」暴力団は、一方ではデマを流布しています。

いわく、「千葉は中野一派にひきまわされていれる」「中江副委員長を見殺しにした」「暴力集団だ」「動労千葉は共済も懲戒も払えない」等々、口汚くののしつています。

われわれは、こうした下劣なデマに一言づつ答えるだけです。今、われわれ動労千葉は、自信と確信、組合員・役員の相互信頼、团结をもつて前進しています。共済・懲戒は確実に支払われて

います。動労「本部」暴力団こそ、革マル分子による暴力支配によって組合員をひきまわしているのです。最近では動労千葉本部に「東京地本組合員」を初め全国からひんぱんに激励の電話がきているのがなによりもの証左です。動労「本部」につくということは、反対同盟と一緒に画し「水本謀略運動」「貨物安定宣言」「暴力支配」という誤まる路線、労働組合とは無縁の暴力集団のもとに屈服し、自らの労働者としての利益をも捨てることなっています。

「運転事故」を喰るものにする松崎

四月九日、久住事故がその典型的な例です。「乗務員が心配だ」と称して背広姿で事故現場に現われた松崎明（東京地本委員長）は、乗務員の心配など一かけらもしないで、復旧作業に協力する附近の民家にあがりこみ長時間にわたって山田支部長と何やら密談をかわし、あまつさえ、事故現場へかけつけた動労千葉の組合員に対し「駄馬の事故でも見て行くか」と銚子運転区乗務員を侮辱する言葉をはいて帰つたのです。

こうした「運転事故」をも喰るものにして、動労千葉を攢乱し破壊をせんとする輩が動労「本部」暴力集団の本性なのです。

銚子支部組合員の皆さん。

今こそ、勇気をもつて動労千葉の旗のもとに結集しましよう。暴力を許さず、山田支部長以下数名の私利私欲の為の裏切り行為にふりまわされることがなく動労千葉一四〇〇組合員と共に前進しようではありませんか。

全組合員・家族の強固な團結で組織破壊攻撃を粉碎せよ！