

労農連帯を一層強め、三里塚・ジエット闘争を貫徹しよう！

全力で「団結署名」を貫徹しよう！



79.4.16

No. 90

国鉄動力車労働組合

千葉地方本部

千葉市要町二一八（労働車会館）
(鉄電)二二五八九・(公衆)二二七一〇七

「本部・暴力集団の、こんなやり方は、もう
労働組合なんかじゃない！」

『団結署名』順調に進む

3月30臨大決定の竟走統一をはかる団結署名は、木更津・館山支部でほぼ完了したのをはじめ、勝浦・成田・幕張をはじめとするほとんどの支部で順調に勝ちとられつつある。

デマと暴力の限りを尽しての「本部」の妨害にもかかわらず着々と勝ちとられ、こりる新生「労働千葉」の一四〇〇組合員の団結のバロメーターたる「団結署名」を今一層の爆発的拍車をかけ、全支部百パーセントの貫徹を勝ちとつていいこう！

これが労働組合のやること となるのか？！—デマ・暴力・破壊…

「本部」は、去る3月13日、千葉地本執行部の執行権停止を一方的に強行し、一四〇〇名を全く不當な無権利状況にありしめ込んでおいて約一ヶ月間、一体何をやって来たのか！

①、3月20、千葉地本破壊オーバー投げ入り。②、3月30、全執行部に除名・組合員権停止(3月30日以降、家庭訪問・電話で介入・分裂攻撃)。③、青年部を使って津田沼・千葉駅を襲撃。④、千葉・総評青年協議会に参加しようといた千葉の青年部を錦糸町駅で四〇〇名で卑劣な待ち伏せ襲撃。テロ・リンクの限りを尽す。⑤、名、支部と支援の力で追い返され破産したところ、青年部暴力團五百名を成田・勝浦・館山・新小岩に暴力的に投入。持ってきたバル等をふりまわし、店舗・詰所を破壊して帰る。⑥、一体全体、これが労働組合とはほど遠い、一部勢力の私物と化した暴力集団そのものではないか。

労働組合の魂はどこへ…？ 本部

①、「当局・権力に千葉弾圧を哀願する」
②、4月の錦糸町駅でのテロ・リンクの際、戦隊の面前で、革マル弁護士を使って「電車がまとまる」と本部が責任もってことと広言じしあげ、
③、更に決定的・反動的なことは、4月2日付「労働申込12号」で、驚くべき事に国鉄当局に泣きついて「正常化の指導・弾圧」をしたのみ込んでいる。

しかも「交渉」問題に廻し必死に哀願したけど国鉄当局から逆に「中央本部で田交しても、その集約事項が千葉の組合員に徹底できるか疑問だ」と見通されたのに對し、なんと云々「従ぬない者かいたら首を切ればよい」と公然と発言し、さすがの当局もほとほとあきれはてる反動ぶりである。

これが少くとも「組合」に値する様なものだろうか！「当局招待ゴルゴ」「貨物安定宣言=合理化の先兵化」、そして今露骨に強められていて「当局=権力=革マル連合」の姿！

労は、もはや「組合ではなくなる！」——やがて全国大会(津山)を契機に、声を大に訴え続け、今日、新生「労働千葉」結成をもってつき進んでいるわれわれの取りの正しさは、今や誰の目にもはつきりとしている。圧倒的多数の「団結署名」でさし示そう！

今こそ「労働千葉」の団結を示す！

①、400名組合員自らが選んだ千葉地本執行部をあくまで支持し、②、不法・不当な「執行権停止」の弾圧をはねのけて、400名の労・効・権利と利益を自らの力で守りぬくため、労・効・権利・指令・権をそなえた国鉄千葉動力車労・効・組合に結集し、③、同時に労働の今日、未来を憂え、困難な条件下で労働大改革に決起した労・効・全労の向う仲間と連帯する唯一正統な労・効・千葉地本としてのわれわれは、今声を大に全国に訴える。

向むけているのは何か？革マルの暴力と引きまわしに屈服し、組合ならざる「暴力・デマ集団」(本部)への尊い正しい伝統をひきつぎ前進する平葉への道が、われわれの進む道は、ますますはっきりとしききた。

全組合員の皆さん！「団結署名」を全支部で圧倒的に成功させ、全支部での組合大会をかちとろう！今こそ労働千葉、不滅の団結を「署名」で示そう！