

# 不当処分粉碎！ 3/5・6 総評-全交運 統一闘争に決起しよう！

千本闘争  
指令  
カ17号

日刊  
動労千葉

79.3.5

No.50

国鉄動力車労働組合

千葉地方本部

千葉市要町二一八（動力車会館）  
（鉄電）二五八・九（公衆電話）二七二〇七

## 3/5・6 抗議の減産闘争抗議集会指導

国鉄当局は、三月三日、昨年叩かれたへり貨物反合同争・1021国際反戦闘争  
2B郵政マル生粉砕・全通支機闘争Vに対する報復的不当処分を通告してきた  
処分内容は、全国で停取29名・減給152名・戒告228名・訓告444名・嚴重注意  
1167名・合計二〇六一名に及ぶものであり、千葉地本は、中野書記長の「停  
取3ヶ月」（全国最高）をはじめへり停取2名・減給7名・戒告7名・嚴重  
注意71名・合計87名Vの不当処分である。  
地本は三月三日、直ちに「闘争指令カ17号」をもって、この不当処分攻撃  
に対し「3.5・6 減産闘争に怒りをこめて決起せよ」と指令した。  
全組合員は、本日闘争を期して房総全線を揺がす叩きに突入せよ。そして  
79春闘勝利へむけて戦端をきりひらけ！

### 79春闘の圧殺を許すな

今回の不当処分攻撃の特徴の第一は、  
79春闘圧殺を企図した政府・国鉄当局  
による先制的攻撃である。

ここに、民間労組は「減量経営」  
の名のもとに行われている資本の合理  
化・低賃金攻勢に有効な反撃がないま  
ま押しまくられている。また春闘の中  
核部隊である公労協は、全電通労組の  
「大産別方式」なる方針をもって公労  
協統一闘争から離脱を指向する動きの  
中で、総体として混乱する79春闘の面  
隙をついて公労協の分断79春闘圧殺  
を企図した攻撃であるのだ。

そして今回の不当処分攻撃は、森山  
運輸相が「運政審報告書」発表（その後  
の一月二六日、「77年4月策定の経営  
改善計画に盛り込まれた、80年までに一  
五千人削減のペースでは85年までの収  
支均衡達成ははかれない。計画を全面  
的に見直す必要がある」として、国鉄  
当局に、より徹底した合理化を実施せ  
よとハッパをかけ、その為には国鉄労  
働者の叩きを抑圧し解体せよとの本質  
をむきだしに言明した。

これをうけた国鉄当局は、従来にな  
い早期の不当処分を発表し、79春闘を  
圧殺し、ローカル線廃止・合理化を強  
行し、年金制度を改悪し、国鉄労働者  
の生活と労力を破壊する攻撃をかけて  
きたのだ。

### 三里塚・ジェット闘争への破壊攻撃

カ二に、三里塚・ジェット闘争に対

### 闘争指令カ17号（抜粋）

- 3月5日、0時より6日12時まで  
全旅客列車乗務員を対象とする  
減産闘争（A行動）実施。
- 危険箇所指定（以下の所）は、制限  
速度は45 KM/H 以下とする。  
総武本線 ①西千葉-新検見川、②都賀-四街道  
③成東-日向、④八日市場-飯倉  
成田線 ①布佐-新木、②東我孫子-湖北  
③成田-久住、④佐原-香取  
外房線 ①土気-菅田、②菅田-鎌取、③興津-小湊  
内房線 ①岩井-富浦、②岩根-木更津  
久留里線 ①木更津-久留里  
鹿島線 全線、総武線 全線、木原線 全線
- 各支部は、時間外抗議集会を実施の上、

する圧殺攻撃である。  
それは、中野書記長への停取三ヶ月  
の不当処分攻撃に示されている。全国  
で「停取三ヶ月」は、千葉と門司と大  
分のみであり、最も重い処分である。  
いうまでもなく千葉地本は、動労内  
「貨物安定宣言」をぶち破り、1021国  
際反戦闘争を叩き、ジェット燃料列車  
をストツスさせた。そして、現在もカ  
32回臨大方針をもって「貨物安定宣言  
を廃棄し、三里塚反対同盟と固く連帯  
し、備蓄ゼロを目指し叩く」体制を堅  
持している。  
これに恐怖した政府・国鉄当局の攻  
撃である。  
全組合員の皆さん！  
①不当処分粉碎・スト権全面奪還！  
②ローカル線廃止・合理化反対！  
③年金制度改悪反対！  
④グラマン・ダグラス軍事汚職糾弾！  
⑤動労運動の戦術的再生！  
の五つの柱をかがげ、怒りも新たに  
決起せよ！