

労農連帯を一層強め、三里塚・ジェット闘争を貫徹しよう！

日刊 動力千葉

79.2.5

No. 25

国鉄動力車労働組合

千葉地方本部

千葉市要町二一八(動力車会館)
(鉄電)二二五八九九 (公衆)四三三二二七一〇七

中央本部との1・31「交流会議」は実現しなかった。
「この全ての責任は「話し合える基盤」を作りうとしなかった。
むしろアラベラとした中央本部にある。

オーニーに、5日間で大会代議員という特定の組合員を80名余も動員しようとすることの無謀さと理由もなく前泊させようとする異常さ。

オニニ、「全国大会代議員」から「地本大会代議員」へ、当該地本と何の相談もないまま突然拡大するとの不明朗さ。

オミニに、責任ある中央本部の書記長、組織部長が公式の機関の中で公然としかも一方的に、現に存在し機能している千葉地本を認めない発言をするということ。

オロニに、奥東青年部発オリ号に端的に見られる数々の規約・規則無視、機関運営ルール無視が公然と行われ千葉地本三役・組織部長が一月十二日直接本部三役・組織部長に解明を求めたことへの回答が全くなされていない等、本部がそれを黙認しているという現状、等々である。

革マル派のセクタ的引きまわしの典型...指令なき集団

われわれは全国からの知らせにより、青年部一部活動家がいづれかへ集結しあるとの情報を得、調査した結果、本部・林委員長も知らない「指令なき集団」約三〇〇名が、水上「ニュー松の井ホタル」に集結していることを確認した。

千葉地本全組合員・家族は「刀を背にかくして手招き」するがごときダマシ討ち的やり方に怒り、自らのとつた行動に自信と確信をますます深めている。この指令なき集団の動きこそ、革マル派のセクト的引きまわしの典型である。いつも「ニュー松の井」に結集した三〇〇名は、勤労のいかなる指令のもとに行動したのか。

最も規約・規則・機関決定を遵守しなければならない最高指導機関が、一方を放しにして他方を裁くがごときことを

したら組織は成り立ち得ない。中央本部は、すみやかに「指令なき集団」の真実を明らかにし、「交流」のできる背景を作るべきである。

階級的動労運動 再生のために

千葉地本のさまざまの努力と誠意をふみにじる中央本部の対応の中で千葉地本オ八回拡大支部代表者会議(各支部長と地本大会代議員55名出席)は、討議の結果、現状では「交流」を行う基盤はないことを確認し、その旨を本部へ申し入れることを決定した。地本はこの確認に踏まえ、一月三十日、「組織26号」をもつて本部への申し入れを発出し(付「日刊オ22号参考」)同時に、奥川委員長から本部・林委員長にその旨伝達した。

中央本部は、この間、千葉地本に対しこは厳しく「組織指導」しながら、千葉地本からの解明要請には応えず、一部反動分子のやりたい放題の規約・規則無視、機関運営ルール無視を黙認してきている。そうでなければ、勤労は労働組合ではなくなる。

このような悪弊を今こそ改め、階級的動労運動再生のために千葉地本からの解明要請「組織26号」に正しく答えるべきである。

全組合員・家族の強固な團結で組織破壊攻撃を粉碎せよ！



今週 地本防衛担当

月日	曜	担当支部
2月5日	月	幕張・千葉
6	火	蘇我・館山
7	水	佐倉・勝浦
8	木	銚子・成田
9	金	新小岩・津田沼
10	土	幕張・千葉
11	日	木更津・館山
12	月	佐倉・勝浦

俺たちの職場は
俺たちの力で守る！

