

ジョブローテーション、乗務員勤務制度改悪、ダイ改合理化、ローカル線切り捨て反対！ 定年延長と65歳まで働ける職場を！

深澤社長「オリンピック開催に賛成」 6/30 終電繰り下げ・臨時列車運行を発表

のは立
張限川
り界相
紙互
が五病
貼輪院
らやの
れめ窓
てに
「医
療



オリンピック・パラリンピック臨時列車概要

- ▷期間は7月21日～8月8日
- ▷通常より終電を1～2時間繰り下げる
- ▷臨時列車約4900本
1日あたり250～300本
- ▷各路線の最終列車

路線	始発駅	発車時間	終着駅	到着時間
中央・総武緩行線	三鷹	1:03	津田沼	2:24
総武快速線	東京	1:38	千葉	2:18
総武本線・成田線	千葉	1:58	成田	2:32
京葉線	東京	1:39	蘇我	2:27
内房線	千葉	1:58	木更津	2:38
外房線	千葉	1:53	大網	2:25
東北新幹線	仙台	0:45	東京	4:20

オリパラ輸送のための増発・終電繰り下げに現場労働者を動員しながら、その現場労働者をないがしろにするなど絶対に許せません。

深澤社長は6月8日の記者会見で、「五輪・パラリンピック開催に賛成している」「未来に向けて感動と希望を持たせる」と述べました。東京都が「不要不急、平日20時以降と土日の外出自粛の徹底」を呼びかけながら、他方で大幅な終電延長を要請するという「ダブルスタンダード」には大きな批判が集まっています。また、この間は特に大阪で「入院率（コロナ感染者のうち入院できる人の割合）1割」という医療崩壊に陥りました。その中で、医療従事者を大量に動員するオリンピックを開催するこ

と自身への反対の声も広がっています。この中で深澤社長は、オリンピックを積極的に推進する立場を明らかにしたのです。

現場労働者をないがしろにするな

オリンピックのために行われる列車増発や深夜の列車運行では、現場に大きな負担がかかります。運輸区では臨時行路が設定され、駅や車両センターでは延長された終電後も対応・作業を行わざるを得ません。

一方で会社は、「現業部門の職名をすべて廃止」「駅と乗務員、生活サービス、一部支社機能などを融合する」という施策を進め、一時金の大幅削減や定昇カットまで行ってきました。

オリパラ輸送のための増発・終電繰り下げに現場労働者を動員しながら、その現場労働者をないがしろにするなど絶対に許せません。