

闘いなくして安全なし

2020.03.10
No. 251

〔発行〕動労千葉を支援する会
千葉市中央区要町2-8 DC会館
<http://dourousien28.kane-tsugu.com/renrakuban/>
dc-info@deluxe.ocn.ne.jp

ジョブローテーション、乗務員勤務制度改悪、ダイ改合理化、ローカル線切り捨て反対！ 定年延長と65歳まで働ける職場を！

木更津「処分あっても誇りに思う」 動労千葉は3・14スト！



3.14スト貫徹! 動労千葉総決起集会

場所 木更津運輸区正門前

日時 3月14日(土) 13時30分~



日刊動労千葉より、不当処分と闘う木更津支部長の訴えの一部を紹介します

減給とCTSへの強制出向という不当処分。俺が木更津運輸区にいるのが邪魔だから出したって、あからさまに言つてようなもんだ。ストライキをやつて電車を止めて今の職場や社会の現状を変え。それを自分がハンドルを持つてできるなくなるっていうのは、やっぱり悔しい。

安全守るのは労働組合の闘い

みんなには動労千葉に結集していくと言いたい。動労千葉は労働運動の王道を行つてきた。もちろん大変なこともあつた。だけど、それで屈しない。自分たちが闘つて道をひらく。それが労働組合の本当の姿だし、労働者としての考え方だと思う。

鉄道の安全が保たれてきたのは、労働者一人ひとりが真剣に取り組んできたからなんだよ。そして、人の命が犠牲になつた上に安全が成り立つてきただ。東中野事故では、同期の運転士が過密ダイヤで会社に殺された。それで保安装置が新しくなつた。

事故に追いこんだ会社は絶対に許せない。犠牲があつたから安全対策も進んだ？ 俺は納得いかない。犠牲が出る前に保安装置をつけるべきなんだよ。

組合は事故の前から危ないって言つている。結局、会社は口だけで労働組合が安全を守っている。労働組合が弱くなつて会社の言いなりになれば、第2の東中野事故がいつ起こつてもおかしくない。

世の中を変える、自分の生活を変える、自分自身を変えるきっかけがある、自分自身を変えるきっかけが、動労千葉だ。絶対に道は切り開ける。声を大にして言いたい。すべての仲間は動労千葉に結集してほしい。

動労千葉に結集してほしい