

JRの業務外注化と非正規雇用化に反対するニュースです。感想や意見、現場の情報をお寄せ下さい。dc-info@deluxe.ocn.ne.jp

## 鴨川派出の要員体制変更を撤回しろ 「将来の業務量減少」を理由に要員削減するな

鴨川派出の要員体制変更（2撤↓1撤1日勤）に関して、2月17日、CTSとの団体交渉が行われました。

\*

組合 鴨川派出の要員体制を2撤から1撤1日勤に変更する理由は何か。

会社 131系導入によるワンマン化と、鴨川駅での

131系の入換業務を派出担当1人で行うこと、さらに内房線と外房線の直通運転により鴨川での折り返しが大幅に減ることが理由。

組合 業務量はどの程度減少するのか。

会社 鴨川駅での折り返しが、内房、外房の合計で36本あり、ダイ改後は16本になる。直通運転は、

内房と外房が10本、外房と内房が9本になる。折り返しが減ったとしても派出業務の業務量の減少にはつながらない。ごまかしすな。

組合 入換が1本減少する。仕業検査は現行と同じく1本のままで。

会社 入換が1本減るだけで、なぜ、2撤が1撤1日勤になるのか。

組合 131系の入換で派出担当1人で作業を行う。

会社 現行は、運転士と派出担当が双方の運転台に乗り入換作業を行っている。派出担当1人になる

組合 ということは、運転台の交換、運転士が行っていた分の作業も増える。今までよりも作業量が増える。おかしい。

会社 作業量の減少は少ないと考えている。

組合 派出検査の将来展望を明確にしろ！

会社 鴨川駅の下りには踏切があるが、131系2両

の入換で運転台を交換するとしているが、時間はどの程度減るのか。

会社 入換にかかる時間は変わらない。

組合 作業の減少も少ない、入換の時間も変わらないのに、なぜ体制を変更する必要があるのか。理由をはっきり回答しろ。

会社 鴨川駅で折り返していた列車の臨検対応が減ると考えている。

組合 列車が折り返そうが直通になろうが臨検対応はかわらないはずだ。

会社 新車の131系導入により、臨時検査の作業量が減ると考えている。

組合 まだ減ってもいない作業量を前提にして作業体制を変更するというのか。

会社 業務量を勘案して判断した。

組合 JR東日本のコスト削減のために無理やり要員体制を変更して要員を削減するのか。

会社 あくまでも業務量を勘案して判断した。

組合 夕方以降は1人体制になり、2人体制と違い、車両故障等への対応ができなくな。

会社 確認程度はできると考えている。それ以上は幕張等からの出動体制になる。

組合 派出の将来展望と要員確保の考え方は？

会社 派出は必要であり、維持していきたい。要員については今後、養成する考え。

組合 業務量も減らないなど理由のない要員体制変更を直ちに撤回すること。

会社 会社の責任で行いたい。