

JRの業務外注化と非正規雇用化に反対するニュースです。感想や意見、現場の情報をお寄せ下さい。dc-info@deluxe.ocn.ne.jp

コロナ禍 鉄道赤字 欧州は政府が鉄道支援

赤字口実に労働者へ矛盾おしつけるな

赤字でも株主に320億円の配当

深澤社長は21年3月期は1株100円の配当予定だと発表しました。20年3月期比で単純計算すると配当金は約326億円に相当します。

一方、労働者には年末手当の削減など、「赤字」を口実に様々な形で矛盾を押し付けようとしています。鉄道は公共交通機関であり、社会的インフラです。株主利益や金儲けのためにはありません。以下、欧州における鉄道赤字の対応について紹介します。

【フランス】 地方線の再建含む財政支援

● 政府は9月3日、約5775億円の財政支援を用意する意向を示した。

● 地方ローカル線の再建、貨物輸送強化の支援、立体交差化による踏切の除去、夜行列車運行再開へ向けた準備金なども含まれる。

【ドイツ】 環境対策含む1兆円超の支援検討

● 政府が24年までの間に約1兆3500億〜1兆6500億円の支援を検討。

● 鉄道インフラ救済と環境対策のための支援。

【オランダ】 経済支援を強く要求・外国鉄道運営の子会社は各政府の支援・救済策で黒字

● 20年上期の損失額が227億円に到達。

● ロックダウン期間中の利用客数は通常の10%程度まで減少。解除後も40%前後で推移。

● 政府に経済支援を急ぐよう強く求めている。

● ドイツ・イギリスで鉄道を運営する子会社は、各政府からの支援や救済策で黒字。

【デンマーク】 政府が11億円超の緊急支援

● 20年上期に約100億円の損失と報告。年末までに赤字は165億円に到達する予想。

● ロックダウンによって前年同月比80%減収。

● 政府は緊急で約11億2200万円の財政支援を行うことを決定。

● 将来的な金融枠組み交渉を政府と行う方針。

【ベルギー】 政府に早期の資金調達を促す

● ロックダウン期間中は通常時の9.7%まで利用客数が減少。解除後の乗客は通常の半分。

● 前年同月の約54億4300万円の黒字から、約187億円の赤字へ悪化。赤字額は年末までに368億円に達する恐れ。

● 政府に対して早期の資金調達を促している。