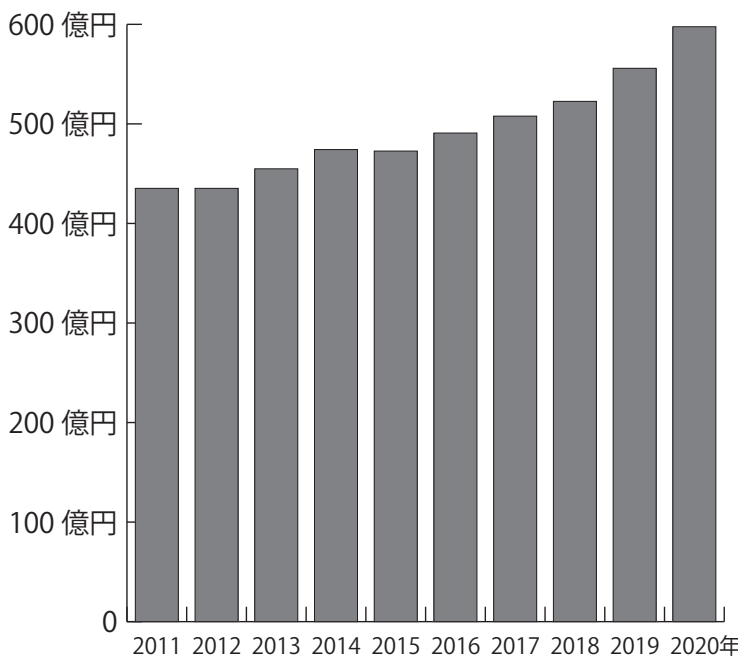


JRの業務外注化と非正規雇用化に反対するニュースです。感想や意見、現場の情報をお寄せ下さい。dc-info@deluxe.ocn.ne.jp

## 感染対策・休業補償に責任とれ

### JR東日本 10年間で5000億円を株主配当



JR東日本の配当金の推移 (巨額の資産が株主に流出)

JR東日本が4月28日に発表した2020年1～3月期の連結決算は、営業損益463億円の赤字でした。前年同期は443億円の黒字で4半期の営業赤字は初めてのことです。しかし、左の表に示すように過去10年間のJR東日本の株主配当金の支払い額は、2011年に435億2500万円、2020年に597億64000万円。過去10年間だけでほぼ5000億円です。

これらの巨額の利益はすべて現場労働者が働いて生み出したものです。連結企業の従業員7万2000人で割ると一人当たり700万円

円弱。もとは国民の財産だった国鉄が民営化によって一握りの株主に濡れ手に粟の打ち出の小づちになり、信じられないような巨額の資金が株主の手にわたっているのです。

配当だけではなくJR東日本は1株あたりの値段を吊り上げるために自社株買いを実施し、そのために毎年約400億円もの資金を使っています。つまり株主のために年間1000億円もの巨費を投入しているのです。

#### 補償と感染対策に予算を出せ

新型コロナウイルスの感染拡大に伴う減収等を理由に、労働者の休業補償や感染対策に消極的になることは断じて認められません。株主に配当金を返還させてでも労働者の休業補償とコロナ対策を行う責任があります。

新型コロナウイルスに関連する休業は100%の補償を行え！ JR東日本のみならずグループ企業で働くすべての労働者を対象に完全補償を行え！

十分な感染対策を行いたくても現場は過重な業務で余裕がないのが現実です。矛盾が現場にだけ押し付けられています。感染対策をしっかりと行うためには予算と要員が必要です。

なにより要員を確保するためには賃上げと待遇改善は急務です。JR東日本は株主配当をやめ、休業補償やコロナ感染対策を行え！