

JRの業務外注化と非正規雇用化に反対するニュースです。感想や意見、現場の情報をお寄せ下さい。dc-info@deluxe.ocn.ne.jp

JRは要員削減^{施策}をやめろ

「駅遠隔操作システム」導入を提案

●駅遠隔操作システム導入駅及び要員体制等について

制御駅〔JR〕	被制御駅〔JR、委託の別〕	要員体制	実施時間帯	その他
舞浜(南口)	舞浜(北口)〔JR〕	4徹4日勤22名→ 4徹3日勤21名 ▲1	終日実施 ※北口は無入化	10月実施予定
南船橋	市川塩浜〔委託〕	2徹 変更なし	始発～6時30分頃	同上
	二俣新町〔委託〕	2徹 変更なし	始発～6時30分頃	同上
浅草橋(東口)	浅草橋(西口)〔委託〕	2徹 変更なし	始発～6時30分頃	来年4月実施予定
	両国(東口)〔委託〕	2徹 変更なし	始発～6時30分頃	同上
	亀戸(東口)〔委託〕	2徹 変更なし	始発～6時30分頃	同上

事実上の無人駅化施策

JR千葉支社は6月25日、「駅遠隔操作システムの導入」の提案をしました。千葉では初めての導入となりますが、すでに東京・八王子・大宮・横浜・水戸の各支社で80駅に導入されており、無人駅化と外注化が横行する事態になっています。

ています。

遠隔操作システムでは、制御駅のもので被管理駅の窓口が無人化されます。切符やSuica

に関する問い合わせやトラブルなどが発生した場合、乗客がインターホンやカメラを通じて制御駅に問い合わせ制御駅が乗車券などの確認を行い、乗客への指示によって問題を解決するシステムと説明されています。駅のシャッターや券売機はタイマーで自動的に起動する仕

組みになっています。

他支社では、委託駅が制御駅になっている場合もあります。

システム導入による要員削減

舞浜(北口)は、システム導入に伴い無人化、舞浜駅全体で1名の要員削減となります。

市川塩浜・二俣新町・浅草橋(西口)・両国(東口)・亀戸(東口)は、現行の2徹体制ですが、実施時間帯については、事実上の無人化になります。

実施時期については、本年10月1日以降、準備でき次第としています。

要員増は切実な課題

JRはあらゆる業務で徹底的な要員削減を進めています。検修・構内業務での外注化を拡大し、熟練社員を排除しています。JR千葉鉄道サービス(CTS)の清掃業務においても要員削減によって仕事がつくなくなったとの声が日増しに強まっています。

JRはこれ以上の要員削減施策をやめよ。熱中症が心配される夏季において要員増の要求は本当に切実な課題です。動労千葉に加入して安心して働ける職場環境をつくらう。