日本労働運動の復権をかけ、1047名闘争と動労千葉に支援と連帯を　第40号

全国運動速報

【発行】国鉄闘争全国運動事務局
２０１５年６月１日発行
千葉市中央区要町２-８ ＤＣ会館内
nationwidemovement@yahoo.co.jp

6・7国鉄集会で解雇撤回・JR復帰署名10万筆達成の宣言へ

9万7000筆を突破！残り3000筆

国鉄１０４７名解雇撤回・ＪＲ復帰を求める最高裁署名は９万７千筆を超え目標10万筆まで３千筆となりました。

９万７千筆の署名は、国鉄分割・民営化以来の民営化や外注化、非正規雇用の現実への怒りそのものです。

署名運動の力は、最高裁を簡単に反動判決を出せないところまで追いこんでいます。10万筆を達成し、最高裁に「解雇撤回・ＪＲ復帰」の判決を出させよう。６月７日に10万筆達成を宣言しよう。

解雇撤回・ＪＲ復帰を求める最高裁署名
9万7054筆（15年6月1日現在）

民営化と闘う韓国鉄道労組

６・７集会には韓国・鉄道労組ソウル地方本部の代表３人が参加します。韓国鉄道の民営化に反対し一昨年、23日間のストを闘った組合です。

韓国ではパククネ政権の「公共機関正常化第２段階」（勤続昇給制の解体、一定年齢以上の賃金削減を認める賃金ピーク制、成果賃金導入など）の攻撃が加えられています。

これに対して韓国・民主労総は４月24日にゼネストで闘い、さらに６月末～７月に第２波ゼネスト、11月にも大闘争を構えています。

６・７集会は、民営化・非正規雇用と対決する日韓鉄道労働者の国際連帯集会です。

第2の分割・民営化

ＪＲでは「第２の分割・民営化攻撃」が開始されています。大量退職問題を逆手にとってＪＲ体制の大再編が行われています。

これは完全に国策です。地方ローカル線の切り捨てや都市部での空前の大開発も、安倍政権の成長戦略と一体です。

その核心は、文字通りの全面的な外注化・非正規雇用化です。しかし、３月ダイ改後の事故続発が示すように、外注化は鉄道の安全を最深部から崩壊させています。

労働運動再編が焦点

あらためて労働運動の解体・再編が焦点になっています。安倍政権は、連合をも解体・再編して改憲・戦争に進んでいます。総評解散・連合結成以来の労働運動の再編をめぐる決戦がはじまっています。

闘う労働運動の復権こそが求められています。国鉄闘争の30年にわたる闘いの真価を発揮する時です。６・７集会の大結集をかちとろう。

集会プログラム（予定）

■国鉄闘争全国運動本格的発展を！
　全日本建設運輸連帯労働組合関西地区生コン支部
　全国金属機械労働組合港合同
　国鉄千葉動力車労働組合
　国鉄闘争全国運動呼びかけ人

■特別報告　大阪・沖縄・福島から

■韓国から　鉄道労組ソウル地方本部代表団３人

■国鉄１０４７名解雇撤回の最高裁判決を！
　顧問弁護団
　解雇撤回・ＪＲ復帰署名１０万筆達成！
　動労千葉争議団／国労闘争団

■第二の国鉄分割・民営化との闘い／動労総連合を全国へ
　動労千葉／動労水戸／動労連帯高崎
　動労西日本／動労神奈川ほか

●決意表明その他

国鉄１０４７名解雇撤回へ
国鉄闘争全国運動の本格的発展を
動労総連合を全国につくろう！

国鉄闘争全国運動 6・7全国集会

６月７日（日）０時30分開始（11時30分開場）
東京・日比谷公会堂
（呼びかけ）国鉄闘争全国運動