国鉄分割・民営化と闘い抜いて30年

全国で反民営化の闘いを



地域住民など170 めないこと」と訴えまし うに特急を走らせて』と運動できれば大き 駅停車の折り返し運転は としても止めてほしい」 れてしまう」「住み慣れた な力になる」「運動の秘訣 らに地元住民からさまざまな発言がありま ことはできない」「直通運転の廃止はなん 地元出身の青木愛・参 元教員の松苗禮子代表は、腹話術でア 地域を活性化させた 生徒の移動は列車、 「『JRのやり方はおかしい』『各 直通でないと不便 にところを離れる いのにますます寂 広議員も発言。
さ 阮議員、館山市議 跃は絶対にあきら やめて』『元のよ 果まりました。

民営化で不当解雇から30年2・ 集会が開催された。 西・九州・沖縄など各地で国鉄 炎がか細く見えたこともあった が、粘り強い署名運動を展開し 発展させる足場を築いた。これ **疋をかちとり、解雇撤回闘争を** 、の金元重さんは「国鉄闘争の 国鉄闘争全国運動の呼びかけ 時には風の前に揺らぎ

民営化を阻止・粉砕する闘いの

拠点になりえる。そして韓国・ しきた」とあいさつ。

今年の課題。この運動を2倍、 争全国運動がなれるかどうかが いてもらい討論する場に国鉄闘

かけで2月12日、

本からの変革を実現するために 韓国の民主労総とつながれた。 動労千葉の田中康宏委員長は

民主労総との連帯をつくり出し 7働者が、この運動に共感しな はずがないというところから は「この社会で苦しむ多くの 発した。この人びとに口を開 同じく呼びかけ人の伊藤晃さ

日本弘行さんが全国運動の4

る。 葉山岳夫弁護士は「出向無効確 であり動労千葉顧問弁護団長の 改憲阻止、労働法制改悪阻止、 と改憲を止めよう〉の新しい闘 国鉄闘争全国運動呼びかけ人 国鉄闘争全国運動呼びかけ人 つ」と決意を語った。 六謀罪粉砕へ皆さんと連帯し 裁判はJRを追い詰めてい を始めよう。 3・4ダイヤ改 必ず勝利を。弁護団は戦争・

つの行動方針を提起。 動労千葉争議団の中村仁さん

〈民営化をぶっ飛ばそう。戦争 いを貫きたい」と提起した。 定阻止へ館山―東京で全力の闘 いを大きくしたい。 職場から

成を報告した。 葉青年部・動労神奈川・動労東 訴えた。決意表明として動労千 労福島が3・11郡山への結集を が2・4館山集会を報告し、動 津支部と内房線と地域を守る会 連帯高崎、石田亮弁護士が出向 京が発言。動労東京は新支部結 無効裁判の報告。動労千葉木更 に踏み出す決意を示した。 くため動労総連合で新たな闘い て、動労千葉、動労水戸、動労 外注化阻止の闘いの報告とし

全国運動呼びかけ人の花輪不二 連の決意表明が続き、国鉄闘争 男さんがまとめを行った。 同労組中央タクシー分会、全学 都労連·東交労働者、群馬合

視して運行すること自体がおかしい」「近 、将来の列車削減、第3セクター化に向け 「公共交通である鉄道を住民の意志を無

は大変。みんなが自然に使える環境が必要」 (元新聞記者) **房線で館山まで4回も乗り換えた。これで** て反対運動をつくりたい」(弁護士) 「鉄道文化を残したい」「東京方面から内

を守るために声あげ続けたい」と決意を語 化され、始発・最終列車の削減も提案され 日中は5時間半も列車が走らず、駅も無人 運転―ワンマン化への一歩」と訴えました。 ています。この実態を報告し、「自分たち きたことを指摘し、「『系統分離』は、分離 特急の廃止などの地域切り捨てが行われて なりで黙ってはいられない。館山と内房線 の地域と内房線の切り捨てに、会社の言い 行委員は、ダイ改のたびに館山運転区廃止、 ワンマン運転が導入された久留里線は、 動労千葉木更津支部の山田繁幸・本部執

況をつくりたい」

て仕方がない」「地域から

一廃止できない

状

解雇撤回 JR採用を求めるJR 宛署名

2月17日現在

闘いへの自信を語り、闘争を貫

さんと小玉忠憲さんは、30年の 争団として闘ってきた成田昭雄 は「必ず職場に戻る」、国労闘

1047名解

国鉄分割・民営化で不当解雇から30年 ·葉市中央区要町2―8DC会館内

内房線切り捨てに反対する館山地域集 イヤ改正に反対する内房線切り捨てのダ

層 2017, 2,15 ちは版

ダイヤ改定

がなくなる。

駅までになる。久留里線でも上総

特別快速も廃止。さらに通勤通学

わりに新設された館山―東京間の

15年3月に廃止された特急の代

時間帯の4本の列車が廃止や途中

2・4内房線切り捨てのダイヤ改正

9市町や県総合企画部の幹部職員 長、富津市の高橋恭市市長、沿線

求めた。

を訪ねた。昨年12月16日に発表さ らが千葉市のJR東日本千葉支社

れた3月のダイヤ改定の再検討を

返しになり、乗りかえは改善され間の普通列車はすべて木更津折り

改定案では、日中の館山―千

たが直通列車は廃止される。20

地元「待った」

を与える形になっているためだ。自治体、住民に市議会なども加 通列車や特別快速の廃止、さらに減便など生活の足に大きな影響 発が内房線沿線に高まっている。改定は館山-千葉間の日中の直

3月のJR東日本のダイヤ改定に「地方切り捨てだ」という反

来月JR内房線

直通・特快廃止や減便に住民ら反発

ともあるはず」と憤る。

わり、抗議の声が広がっている。 月31日、館山市の金丸謙一市

が結集した。 1047名被解雇者当該で動

2・12北海道国鉄集会は30人

北海道

る」と危機感を表明した。 道がなくなれば北海道は壊死す 線半分の維持困難」について 時代の安全が崩壊している」「鉄 労総連合・北海道準備会の長尾 信一さんは、JR北海道の「路 分割・民営化から30年、 自交総連SKさくら交通労働 国鉄

店を支える 路線については切り

組合・河野晃興委員長の基調報 北海道知事に提出された ルを行った。

を要請するものだが、地域の生 組みに無理があったと国に支援 書について「分割・民営化の枠 鉄道ネットワーキング」報告

> 労働組合の闘いと沿線住民の怒 りを一つに闘おう」と提起した。 捨てを容認するもの。住民の生 存権を守るために、現場からの

九 州

県支部、狭山闘争、星野闘争、 会」を開催した。 呼びかけ人の手嶋浩一さんのあ 社会を変えよう!2・12国鉄集 ア久留米」で「労働者の団結で 虹ヶ丘学園労組が連帯のアピー 内良夫代表、国鉄闘争全国運動 いさつ。NAZEN、婦民福岡 国鉄闘争全国運動・九州の竹 福岡県久留米市の「えーるピ

25人が参加した。

TTをはじめIJBS労組など

一された怒りは消えることも、あ 廣憲委員長が基調講演。「解雇 続いて動労総連合・九州の羽

> 信。 とが皆さんの力になることに確 員が「私たちが原則的に闘うこ 総連合・九州の石崎義徳執行委 福岡が闘いの決意を述べ、動労 合・九州を結成した」 ス労自主、レイバーユニオン 動労総連合を通じて共に

東 海

働者集会が行われた。 名古屋市で2月12日、

闘っていきたい」とまとめた。

を開始した郵政分会、配転攻撃 を開始した青年部、「無期転換 を打破った濱野鋼業分会の発言 を打ち破ろう!」と基調報告。 の声に第二の分割・民営化攻撃 に対して組合を結成し団体交渉 民営化は悪だの声を社会全体 学習と宣伝で職場での組織化 東海合同労組の坂野委員長が

争全国運動・沖縄の第7回総会

那覇市内で2月12日、国鉄闘

部面に民営化と競争原理が導入 主義は世界中を覆い、あらゆる

闘いを継続し、

沖

も兼ねた国鉄集会が開かれ、N

共同行動沖縄結成総会、「復帰」

職化・派遣法粉砕へ職場から闘

名運動を武器に外注化・非正規

いをと訴えた。 3・19国際連帯・

真喜志康彦さんが基調提起。署

国運動・沖縄の事務局長である

人の宮城盛光さんの司会で、全

国鉄闘争全国運動の呼びかけ

通沖縄や動労千葉を支援する沖 縄中部の会、南部合同一般労働 IJBS労組の富田晋委員 動労千葉を支援する会・電

全国各地で国鉄集会を開催

せることもない」「今の社会に

45年5・13沖縄集会を提起した。

通用する闘いのために動労総連

⋄分割・民営化に決着を∞

組合の決意が述べられた。

東海労

が続いた。

れました。 最後まで固く団結してうちぬか 隊裁判の原告、池田頼将さんと パワハラ・退職強要と闘う自衛 集会は、イラク派兵で負傷、

続的に運動していける態勢ができ を開く。石井市議は「横断的に継 さ住民の足を守る会」も反対集会 から館山市菜の花ホールで「かず てきた」と話す。

されず、沿線の足並みはそろわな まとめたが、その後、運動は継続が廃止された時も同様の意見書を っても公共交通機関。 信じられな を決めてしまう。民間企業とは言 を聞こうともしないでダイヤ改定 格が発表されたのを受けて3日間 を求める意見書を全会一致で可決 例会最終日にダイヤ改定の見直し - 根回しをしてまとめた。 その一 こた。 同16日にダイヤ改定案の骨 对応だ」と怒る。 2年前に特急 館山市議会は昨年12月19日の定 石井敏宏市議は「利用者の声 どの程度減ると維持できないなど富津市の高橋市長は「利用客が 情報を示してくれれば、自治体側 の新駅舎がオープンする2月23日 は、こうした改定が地元側にいつ もなかった」 半を市が負担したが 駅舎の建設費約25億6千万円は大 もJRに協力して利用客増の施策 にみどりの窓口が廃止された。 だ。3年前には袖ケ浦市の長浦駅 もいきなり突きつけられること 自治体関係者が声をそろえるの (市側) 廃止の連絡

ば世界戦争に向かうような歴史

きです。

議集会には地域、立場を超えて沿 ってきた。1月に結成された「内だが、今回は少し風向きが変わ 支えたのが国鉄千葉動力車労働組 人近い人が集まった。 集会を陰で級住民や国会議員、 市議ら200 で2月4日に館山市で開かれた抗 房線と地域を守る会」の呼びかけ いる中、 組んでまいります」としている。 に応えることができるように取り 用して、多くのお客さまのご期待 ズや列車のご利用実態も変化して 境の変化に伴い、お客さまのニー を考えることが出来る」と訴える。 ダイヤ改定は今月20日に時刻表 JR東日本千葉支社は「外部環 限りある資源を有効に活

が明らかになり3月4日から実施

礼子代表が腹話術を交えて訴えた会。内房線と地域を守る会の松苗4日に館山市で開かれた抗議集

の高橋市長は昨年10月の市長選で

館山・富津など

合(動労千葉)だった。

する」と再検討を求めた。富津市

厳しい内容。大きく利便性が低下

自治体側は「地域の住民に大変

市民の足の確保を訴えて初当選し

民営化から30 力ある労働運動の登場へ情勢転換

働運動解体の攻撃であり、新自 解雇から3年を迎えます。 国鉄 由主義の出発点でした。新自由 分割・民営化は、戦後最大の労 国鉄分割・民営化による不当 年

> 争を貫いた歴史はありません。 にこれほど長期に非妥協的に闘

EU離脱、米国のトランプ政権 におけるスコットランド独立や らない状況です。この間の英国 たことを告げています。 の歴史的終焉を示しています 界的展開は、文字通り資本主義 され、社会的な連帯・紐帯が断 度もない大激動、出口がなけれ ています。資本主義の歴史で何 義の破産と崩壊が新段階に入っ 次世代を生産することもままな を食い尽くし、他方で労働者は 天文学的に膨らんだ資本は世界 障の破壊が進められました。 ち切られ、雇用や権利、社会保 歴史の原動力となる展開となっ の誕生、韓国情勢は、新自由主 何よりも韓国は、労働運動が 30年を超える新自由主義の世

的局面に入っています。

民営化体制は根底的な動揺を深 焦点として、JR=国鉄分割・

及ぶ闘いの蓄積が、JR体制の

藍

区廃止反対闘争以来の10年に

ついたものです。労働者が団結 崩壊がもたらす。条件。と結び

めています。日本没落と人口減

であり、またその努力が求めら れています。 運動の登場への転換を示すもの 現在の情勢は、力ある労働組合 を示しています。その意味でも、 労働組合の復権こそが新自由主 義の前提条件です。逆に言えば 攻撃から始まりました。労働組 義を打ち破るパワーであること 合の屈服と譲歩こそが新自由主 新自由主義は、労働組合への

攻撃が始まっています。

安倍改革に反撃を

年以来、「国鉄闘争の火を消す 闘ってきました。労働運動の歴 国鉄闘争全国運動は2010 止 の崩壊と〈選択と集中〉路線は る 一つの社会的現実としてあらわ JR=国鉄分割・民営化体制 や系統分離。リニア建設や渋 札化が進み、内房線は特急廃 ョッピングセンターが誕生す ています。千葉駅構内に巨大 方で隣の西千葉駅では無人

史において、

国家をあげた攻撃

は、

戦後最大の労組破壊と30年

のは、病院・学校・上下 丸ごと民営化の攻撃が焦 社会インフラの撤退と縮 起きました。東京・大阪 点化しつつあります。 小です。地域社会の崩壊 水道・郵便……あらゆる 鉄道の切り捨てに続く

線切り捨てに反対する集 かけで3月ダイ改と内房 元住民と動労千葉の呼び 盟山市では2月4日、地 は地方都市から大都市圏 こうした状況に対して 闘争の意義は決定的です。 り大きな地平を切り開いた国鉄 りません。不当労働行為をめぐ

JR再編との闘い

の地域・職場から闘いを開始し く反民営化闘争を突破口に全国 割・民営化との激突が始まって 定されています。国鉄闘争の継 鉄闘争全国運動の全国集会が予 よう。6月には8回目となる国 つけよう。〈解雇撤回・JR採 運動再生のあらゆる努力を結び よう。国鉄闘争の旗の下に労働 続と発展をかけ昨年を超える結 用〉の対JR署名を10万筆集め います。 東京・大阪―JRを貫 動労千葉を先頭に第二の分

な!」を合言葉に 可能性 .地域•職場

言わせました。

のあらゆる努力を 換させるときで JR東日本に採用 させ、「(不当労働 があった」とまで されていた可能性 裁判において最高 もとに結びつける 今こそ国鉄闘争の す。労働運動再生 はその真価を発揮 行為がなければ、 行為を明確に認め 裁をして不当労働 運動を展開すると し、階級情勢を転 いにJR採用差別 今こそ国鉄闘争 と激突を生み出します。

にまで及んでいます。

B体制の崩壊

JR北海道の経営危機を鋭い

化以来30年間の闘いと、館山運

館山集会は、国鉄分割・民営

けでなく、社会的な反撃 の崩壊は、社会的危機だ

を集めました。JR体制

会が行われ、大きな注目

題として "選択と集中" に強烈 の中でどう生き残るかという問 に舵を切っています。 「集中」 路線の先頭にJR資本 安倍政権の成長戦略=「選択

労総の闘いがよく示していま

利害があります。 韓国・民主

に闘うことにこそ社会の普遍

が立つ構図です。 国家と資本が

す

ここに労働組合再生の可能

があることを示しています。

集を実現しよう!(事務局)

国鉄1047名解雇撤回闘争

さ残るための「選択と集中」

正社員ゼロの総非正規雇用化・ 安倍政権「働き方改革」は

谷再開発の一方でホー ム・改札の無人化、外注 視覚障害者が転落事故が 化が進み、無人ホームで 法律です。解雇の金銭解決制度 撃です。戦後労働法制の全面的・ 撃なのです。 団結して集団的に労働条件の規 を破壊するものです。 フェッショナル制度)は労働条 や残業代ゼロ制度(高度プロ 条件を個別労働契約に還元する 質な法律であり、すべての労働 基準法や、集団的労使関係法で たり前の闘い、労働者が団結し 委員会など、労働組合として当 制を迫ること自体を葬り去る攻 件を集団的に規制すること自体 ある労働組合法とは原理的に異 低基準を集団的に規制する労働 原理的な転換を狙う攻撃です。 解雇自由・就業規則万能化の攻 て闘うことを対置しなければな 労働契約法は、労働条件の最 団体交渉やストライキ、労働 「働き方改革」は、労働者が