



国鉄1047名解雇撤回

検修業務の全面外注化阻止

反合理化・運転保安確立

2.13

全国労働者総決起集会

とき 2月13日 (土) 午後1時

集会後、JR東日本本社(新宿)へデモ

ところ 東京・代々木公園B地区野外ステージ



<よびかけ>

国鉄千葉動力車労働組合
国鉄水戸動力車労働組合
国鉄高崎動力車連帯労働組合
国鉄西日本動力車労働組合
動労千葉を支援する会

<連絡先> 〒260-0017 千葉県千葉市中央区要町2-8 DC会館内
tel.043-222-7207 fax.043-224-7197
E-mail : doro-chiba@doro-chiba.org
<カンパ先> 郵便振替口座
00140-5-605635 国鉄千葉動力車労働組合

電車が危ない! JR東日本は今、金儲けを最優先として、50カ所の車両基地で列車の検査・修繕業務を丸投げしようとしています。このままでは安全は崩壊しそうです。JR東日本は、この大合理化・民営化・非正規雇用化に断固反対して闘います。掲げた全国労働者総決起集会とJR東日本本社へのデモを実施を阻止します。

モを行います。どなたでも参加できます。団結して、全国で闘う労働組合を勝らせてやる! すべての皆さん、ご賛同ご参加を心から訴えます。

みんな集まろう!

時代の最前線に!

レールが折れた!



(写真上) 09年3月、京葉線の葛西臨海公園(新木場)間で開けた約30cmのレール破断。(下) JR江差線レールの破断。溶接不足か、発見遅れれば脱線も(09年3月)



JR東の車両故障は私鉄の11倍

今回、外注化の対象となつた車両の検査・整備・修繕部門の現状はどうした。検査の間隔を延ばしたり、規制緩和や合理化により、限度を超えて摩耗した車輪のまま車両を走らせており、修繕部門の現状はどうした。JR東日本では、この現状が続発する。工場はすでに工程の半分が外注化され、JRの輸送障害が社会的大問題になつてきている。車両故障や信号トラブルが主な原因だ。JR東日本では、JRでは「労災死350人」多発。1987年の国鉄分割・民営化後、JR発足以降、労災事故で死亡した労働者は350人以上。JR東日本がダントンが多い。

数十年の歴史の中で蓄積された、綿々と継承された技術力が失われ、JR東日本がダントンが多い。これは不可避である。JRでは「労災死350人」とは語る。JRの輸送障害が社会的大問題になつてきている。車両外注化するというのだ。百

保線・設備関係の外注化で線路はボロボロ
尼崎事故や羽越線事故は合理化の結果だ!

レール破断の原因は、保線部門の外注化・人員削減による第二の尼崎事故に行き着きます

車両検査を行なうペテンランの労働者は憤る。JR東日本は昨年、車両の検査・整備・修繕組合に提案し、注力を労働組合に委託する。

本は事故対策などのごく少数の専門チームだけを残し、約50力所5千人分の業務を一括委託する。

01年から保線や電力、信

号通信部門の全面外注化が始まつた途端に、05年の尼崎事故(死者107人)、羽越線事故(同5人)、06年の伯備線事故(作業員3人死亡)、レール破断などの重大事故が続いた。いった

増える重大事故

相次ぐトラブル・死亡事故

車両検査・修繕部門50力所5000人が削減対象

JR東日本、鉄道業務を子会社に丸投げ

レール破断の原因は、保線部門の外注化・人員削減

車両検査や整備は、電車を安全に運行する土台、安全網だ。この全面外注化は、鉄道の安全に深刻な影響を及ぼす。

車両検査を行なうペテンランの労働者は憤る。JR東日本は昨年、車両の検査・整備・修繕組合に提案し、注力を労働組合に委託する。

本は事故対策などのごく少数の専門チームだけを残し、約50力所5千人分の業務を一括委託する。

01年から保線や電力、信

号通信部門の全面外注化が始まつた途端に、05年の尼崎事故(死者107人)、羽越線事故(同5人)、06年の伯備線事故(作業員3人死亡)、レール破断などの重大事故が続いた。いった

増える重大事故

相次ぐトラブル・死亡事故

車両検査・修繕部門50力所5000人が削減対象

JR東日本、鉄道業務を子会社に丸投げ

ラジオが目視で危険箇所を発見する作業は軽視され、年に1回走るだけの検査装置を搭載した探傷車の測定値を取っている。

保線部門は線路の保守・点検・交換などレールの安

い方が起きたのか。年に1回走るだけの検査装置を搭載した探傷車の測定値を取っている。

JR東日本の人件費は1200億円以上も減少。

それに比例して経営利益は

1600億円以上も増加し

た。鉄道輸入はさして

増えない。保守・安全

部門の切り捨てが収入アップ

につながる構図だ。

JR東日本は、外注先に

数値目標を設定しこそト

2000年提案の外注化

- ①交番検査業務
- ②車輪転削削除業務
- ③ATC・ATS特性検査業務
- ④事故復旧に関する業務
- ⑤消耗品等の業務
- ⑥入換業務
- ⑦誘導業務
- ⑧車両の解放・連絡業務
- ⑨構内計画業務
- ⑩その他構内業務

今回(09年10月)提案

- ①仕業検査業務
- ②機動班業務
- ③駅派出業務
- ④信号業務
- ⑤ホームでの分割・併合業務
- ⑥資材、倉庫関係業務

JR東日本で減り続ける人件費と増え続ける利益



