



# 千葉労働動力

## 国鉄千葉動力車労働組合

〒260 千葉市中央区要町2番8号 (動力車会館)

電話 (鉄電) 千葉 2935・2939 番  
(公) 043 (222) 7207 番

97.12.24 No. 4713

# JR東千葉支社 98年度の業務改善案

二月十七日、千葉支社は、九八・三ダイ改及び諸施策に関する労働条件の提案を行なってきた。

提案の内容は、ダイ改の内容として、総武快速線で朝ラッシュ時の通勤快速増発及び千葉止まり快速の佐倉延長、総武快速線への二一七系列車九編成の投入、千葉以東における列車の編成増強と外房線蒼田行きの大網延長、武蔵野線東松戸駅の開業とこれに伴う朝通勤帯の増発、貨物会社との受委託解消とこれに伴う乗務分担の変更等である。また、合わせて、幕張電車区での二一七系列車の投入による交番検査要員の削減、自動倉庫導入による要員削減、京葉電車区の事務削減等を含め、運転で▲三名、営業の業務体制見直しでの▲二名、施設▲一名の所管員を削減するという、絶対に許せない合理化攻撃である。

### 【提案された主な内容】

#### ■ 運転関係

- ・総武快速線朝ラッシュ時に成田始発の通勤快速一本増発
- ・夕通勤帯での千葉止まりの佐倉まで一本延長
- ・総武快速線への二一七系列車九編成の投入
- ・我孫子線、内房線の朝通勤帯の編成増強
- ・外房線、総武・成田線の朝夕通勤帯の編成増強
- ・外房線一夕通勤帯の蒼田行列車の大網延長
- ・外房線から東金線への直通運転の拡大

### ■ 運転関係提案

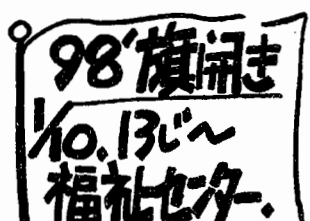
区 所	職名	要員関係			内 容
		現 行	改 正	増 減	
千葉運転区	士職	170	171	+1	通勤快速列車の増発に伴う要員増
幕張電車区	車両	144	141	▲3	217列車系投入による交番要員の削減 ▲1 自動倉庫導入に伴う物品担当要員の削減 ▲2
京葉電車区	事務	3	2	▲1	技管との担当業務変更に伴う削減
千葉車掌区	車掌	239	236	▲3	貨物との受委託解消に伴う要員削減
成田車掌区	車掌	119	122	+3	通勤快速列車の増発に伴う要員増

### ■ 営業関係提案

箇 所	現 行	改 正	増 減
東松戸	-	6	+6
両 国	28	25	▲3
錦糸町	47	44	▲3
御 宿	3	2	▲1
上総湊	3	2	▲1

### ■ 施設関係

箇 所	現 行	改 正	増 減
千葉建築技術センター	29	28	▲1



新たな分割・民営化攻撃とも言うべき大合理化阻止、強制配転粉砕へ、九八・三ダイ改合理化(そ)に全力で決起しよう。

#### ■ 営業関係

- ・二一七系列車投入に伴う交番検査体制の見直し(幕張電車区)
- ・貨物会社との受委託業務解消に伴う工臨列車の乗務分担の見直し(千葉車掌区、千葉運転区、銚子運転区)
- ・事務関係業務の見直し(京葉電車区)
- ・自動倉庫導入に伴う物品関係業務の見直し(幕張電車区)
- ・武蔵野線東松戸駅の開業
- ・出札業務体制の見直し(両国駅)

### 新たな分割・民営化攻撃粉砕へ

要員関係については、通勤快速列車の増発に伴い千葉運転区

- ・電子連動装置導入に伴う業務体制の見直し(錦糸町駅)
- ・千葉以東における出改札業務の見直し(御宿駅、上総湊駅)
- 施設関係
- ・建築設備管理システム運用による業務見直し(千葉建築技術センター)

で一名増になっているものの、幕張電車区への自動倉庫の導入により物品担当三名のところを▲二名、二一七系列車の投入により交番検査で▲一名、京葉電車区では事務係▲一名というものであり、やみくもな合理化以外の何物でもない。

営業関係では、武蔵野線で東松戸駅が新たに開業して六名が増となっているが、出改札業務の見直しにより両国駅で▲三名、電子連動装置の導入に伴い錦糸町駅で▲三名となっている。また、御宿駅と上総湊駅においては出改札補助日勤の削減で▲二名というものである。