

千葉労働運動



乗務員分科会の果たす役割は重要

十一月二十一日、長南町ユートピア笠森において、動力車労働第二回乗務員分科定期委員会が開催された。

委員会は、加田役員の司会進行で始まり、議長に千葉機関区支部の久保君を選出して進められ、「恒常的なストライキ体制を背景に、JRIJR総連革命マル結託体制を打ち破り、強制配転・士職登用差別をはじめとした一切の不当労働行為を職場から根絶し、六十才まで働ける労働条件と運転保安の確立をめざし、奪われた労働条件と権利を奪い返す闘いに総決起しよう」とのスローガン案の提起を受け、楢垣乗務員分科会長の「この一・二年鉄道事故、特に列車衝突などの今まで十年に一度くらいは発生割合であったものが多発しています。促成栽培の運転士がふえているが、昔もいまも同じ。しかし検修あがりの運転士と車掌あがりの運転士では、明らかに育ちかたがちがいます。そんな中で、乗務員分科の果たす役割は非常に重要です。活発な意見を期待します。」の挨拶、つづいて来賓の中野委員長・田中書記長から挨拶をうけ、ひきつづき経過報告・質疑・応答にうつり、委員会一日目を終了した。

翌日も活発な意見や問題点が各支部委員からだされ、本部・分科から答弁を受けた後、スロガン・運動方針・予算・規約改正を満場一致で採択し、楢垣会長の力強い団結ガバローで大成のうちに閉会した。

【だされた主な意見】

●「一旦指定した勤務の取り扱いに関して」／原則的な取り扱いと例外的な取り扱いはどこで区別されるのか／予備のときに急遽乗務となった場合はどうなるのか？／同じ忌引きに伴う勤務変更でも、前日と前々日では取り扱いが変わるのか／乗務員どおしで交換変更を行うような場合はどうなるのか……等。

●交番順序表で、「253又は特」となっている箇所の特休を別の箇所に振り替えてしまおうような運用が行われているが、勤務の取り扱いとして問題ではないか。

●気動車の保安度向上工事が行われるなかで、戸閉め表示灯が見づらい、工事をしている車両とした車両が込み運用になっている等の問題が発生している。

●無線の取扱いで色々と問題が発生している。この間の取

第20回定期委員会開催

り組みのなかで大分改善はされてきたが、指令員のなかで、通告券だという意識が徹底されていないのではないか。銚子でも二月からDLの訓練が始まるが、免許は持っているが、ほとんど乗務したことがない人もいて不安だ。

●大月駅事故以降、平成採用者の一斉訓練などが行われているが、単なる責任のなげのようない感じがしている。

●車掌の本来の職務は列車防護であるはずだが、駅を発車すると車内検札に回ってしまふなど問題がある。

●発光信号機が煽った場合の取り扱いについて、その場合も、非常手配で指令に連絡するということをやらなければならぬのではないか。

●また発光信号機の裏からも明滅が見えるようになってしまったものがあるが、規程上は裏から見えても止まらなければならぬ。問題ではないか。

●施設関係の工事の際、発光させたまま作業していることがあり、現場では、そのように指示されていると言っているが、どうなっているのか。

●京葉線地下駅(越中島)で天井や壁が剥がれ落ちるといふ事故が起きているが、他の

●駅は安全だと言えるのか。八積駅で線路内に車が入ってしまい、指令から非常停止が指示されたが、七〇八〇行が指示されたが、七〇八〇行が指示されて止まった。非常停止の指示について、統一した取り扱いが徹底されていない。館山支部は、一五ダイヤの改善を求めている。支社も改善する方向で検討していると言っているが、われわれの求めている趣旨と違う方向で検討がされているようであり、睡眠時間や明けが一三時にな

「乗務員分科の役割は重要」と楢垣乗務員分科会長

●「乗務員分科の役割は重要」と楢垣乗務員分科会長

●「貨物問題について」共通購入券の廃止問題は、貨物支部にとっては深刻な問題だ。会社は代替措置を考へるとは言っているが未だはつきりした回答はない。／外勤が廃止され、入換が発生した場合内勤がやることになったが、想定されていなかった作業が多く発生し内勤に負担がかかっている。／現場管理者が運用変更もまともにできない状態で、間違いも多発し運転士が自己防衛するしかない状態だ。／来年度には、乗務の再改善が行われると言われており、また、京葉線への乗り入れ問題など、貨物支部は、基地の統廃合以降も重大な問題に直面している。



一九九七年度本部役員	役職	氏名	年齢	支部
会長	楢垣	五二	千葉	
副会長	本橋	三八	千葉	
事務局長	橋本	四六	千葉	
役員	加藤	四七	千葉	
役員	加田	四三	千葉	
役員	齊藤	四二	千葉	
役員	吉田	三九	千葉	
役員	荘司	三八	千葉	
役員	若林	四六	千葉	
役員	川上	四八	千葉	
役員	篠田	三八	千葉	