

JRの業務外注化を止めるためのニュースです。感想や意見、現場の情報などをお寄せ下さい。(メール) dc-info@deluxe.ocn.ne.jp

## JR東日本「グループ経営構想V」

# 外注化テコに海外輸出を狙う

### 駅業務も丸ごと子会社へ委託

JR東日本は10月30日、新たな経営計画「グループ経営構想V」を発表しました。2020年までの経営の方向を明らかにしたものです。

その中身は、検修部門の全面的な外注化を手がかりに鉄道の海外輸出に活路を見いだすという内容です。海外進出の原資を、外注化による人件費の大幅な圧縮に求めているのです。

「経営構想」は「地域に生きる、世界に伸びる」をキャッチフレーズに、次のように書いてます。

「個々のグループ会社の『水平分業』と『全体最適』の2つの理念を徹底し、グループ全体の価値の向上をめざす」

「グループ共通の情報インフラの整備や積極的な人材交流により、一体感のあるグループ経営を推進」

「水平分業」「積極的な人材交流」との言い方で強制出向を前提に外注化を積極的に推進することを表明しています。

#### 山手線23駅のホームドアで駅の外注化推進

外注化のターゲットは、10月1日に実施できなかった機動班や構内計画だけでなく駅業務の全面的な外注化が画策されています。

耐震補強と称して「2015年までに山手線

### 主なスケジュール (予定)

	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
鉄道		○E5系320km/h運転開始 ○E6系導入	○北陸新幹線金沢開業 ○東北縦貫線開業		○北海道新幹線新函館(仮称)開業				
生活サービス		○シアル鶴見 ○JR神田万世橋ビル ○ホテルメッツ新潟 ○東京駅八重洲口開発中央棟「グランルーフ」 ○JR大塚駅南口ビル(仮称)			○船橋駅南口ビル(仮称) ○仙台駅東口開発(商業) ○新宿駅新南口ビル(仮称)		○千葉駅 エキナカ全面開業 ○仙台駅東口開発(ホテル) ○千葉駅 駅ビル全面開業		【完成時期未定】 ・(仮称)横浜駅西口駅ビル計画 ・品川駅周辺開発 ○渋谷駅街区開発 事業東棟供用開始
Suica その他		○交通系ICカードの全国相互利用開始 ○情報ビジネス開始			○電子マネー :500万件/日 ○川崎火力発電所4号機更新				○電子マネー :800万件/日

23駅にホームドアを設置」と言っています。本場の狙いは、駅員を削減し、駅業務を子会社へ丸投げすることにあります。都内ではすでに、駅ナカビジネス運営会社の社員をJRに出向させて駅本体の営業業務を担わせる施策を始めてます。

#### JRのすべての職場から外注化反対の声を

JR東日本は、2000年のニューフロンティア21以来、駅ナカビジネスやスイカなど金融事業を収益の中心に位置づけてきました。

今後は、鉄道の海外輸出を収益の柱に据えようとしています。今年4月には東急車輛を買収して総合車両製作所を設立しました。これは新幹線のパッケージ輸出や海外からの受注に社運をかけたことを示しています。