外注化阻止ニュース 第２４４号

〔発行日〕２０１６年２月１０日
〔発　行〕動労千葉を支援する会
千葉市中央区要町２－８ＤＣ会館
http://www.geocities.jp/kanemasa1616/

ＪＲの業務外注化と非正規雇用化に反対するニュースです。感想や意見、現場の情報をお寄せ下さい。dc-info@deluxe.ocn.ne.jp

ＣＴＳ春闘 賃金と要員よこせ

過去最高 2481億円の純利益 ボロ儲けのJR東

ＪＲ千葉鉄道サービス（ＣＴＳ）幕張事業所（清掃部門）は、２年前の２０１４年１月時に１２７人（管理者含む）だったのが、今年１月段階で１１３人にまで減っています。実に14人も少ない状態で同じ仕事をしています。

少なく見積もってもＣＴＳは年間で数千万円の人件費を浮かしています。

管理者は「募集しても人が来ない」と言いますが、賃金があまりに低いからです。「賃金が仕事に見合わない」とすぐに辞める人もいます。

現場は、車両の日常清掃で精一杯で、体制が組めずに全般清掃が十分にできないなど完全に悪循環に陥っています。２１７系快速車両の全般清掃は、ほとんど実施できていないのが現状です。

「経費削減に貢献」？

京葉事業所では夜勤が８人から５人になり、そのことを「経費削減に貢献した」として本社から社長が来て表彰しました。まったく冗談ではありません。

君津作業所では要員不足で５日連続夜勤が当たり前となり、現場からは「とにかく人を増やさなければ体が壊れる」との声が上がっています。

要員不足で急に「夜勤に入って」「徹夜勤務に」と泥縄的に勤務指定が変更されたり、特定の人がキツイ仕事に連続して入らざるをえない状況です。計画的な要員募集をせず、残った人に負担が集中しています。

ＪＲ上場３社の15年4～12月期連結決算

	売上高	純利益
JR東日本	2兆1495 (4.1)	2481 (26.7)
JR東海	1兆3121 (4.7)	3003 (15.2)
JR西日本	1兆758 (7.9)	978 (22.7)

※単位は億円、(　)内は前年同期比増加率％

ＪＲ東は過去最高益を更新

一方でＪＲ東日本は、１月29日に発表した２０１５年度の４月～１２月の連結決算で、前年同期比率で26・７％増、過去最高の利益を更新し**２４８１億円**となりました。

コスト削減のためにあらゆる業務の外注化を進め、安全やローカル線を切り捨て、グループ会社の労働者には極限的な低賃金を強制して利益を積み上げ続けているのがＪＲ東日本なのです。

その溜め込んだ資金で、あちこちにビルを建てまくっているのです。はらわたが煮えくり返る思いです。ＣＴＳは、大幅賃上げを実施せよ！　十分な要員をよこせ！　ＪＲ東日本は下請け叩きをやめろ！