划证门片吕马 第227号

2015年10月7日 〔発行日〕 行〕動労千葉を支援する会

千葉市中央区要町2-8DC会館 http://www.geocities.jp/kanemasa1616/

JRの業務外注化と非正規雇用化に反対するニュースです。感想や意見、現場の情報をお寄せ下さい。dc-info@deluxe.ocn.ne.jp

で訴えたかったこと



は、

玉

ESSは13年に設立されたJR子会社です が、 業務を請け負う巨大 首都圏全体の

のうち委託駅は 昇給は生涯3回 葉では157 無人駅31駅 72

点」と位置づけ、 イキを実施しました 数年間 に及ぶ外注 動労千葉は10 (写真は京葉車 化を打ち 月 1 破 る 闘 - 両セン)。 日のスト 1) 0) 出 ラ 発

は、 える」と公言しています。 なることです。 形式的に鉄道施設や株式を保有する持株会社 のようなイノベーションをやる」「働き方を変 の外注化(アウトソーシング)です。 JR東日本は 鉄道業務のすべてを子会社に移し、 彼らが「外注革命」と呼ぶ究極 国鉄改革 その意味するところ (国鉄分割・民営化) 自らは

業の大再編が始まっています。 外注化が際限なく拡大される中でJR関 連 企

ビスに委託されてきた駅部門が7月1 移管されました 東ステーションサービス(JESS) これまで千葉・水戸・高崎の各JR鉄道サー に 月 再編 J R

> 営は 外注化が計画されています。 駅も委託できる」と公言し東京では秋葉原駅 抵抗すれば止められる 線を越えて進行しています。 54駅だけになりました。 駅業務の別会社 千葉支社 は 船 0)

労働者は、 が不安定になっていきます。 に追い込まれ、そのたびに賃金が下 外注化の拡大とともにJRやグループ会社 転籍に応じるしか選択肢の が Ď な ,状況 0)

R東日本の手段なのです。 外注化と転籍こそが人件費 を劇的 に る J

社に再編する動きも加速しています。 設立されました。 S)に集約する動きも出ています。 運営する子会社 検修業務をJR東日本運輸サー (JR東日本テクノロ 駅ビルを巨大な商業 ・ビス 車両工 ジー J E 場を が Τ

のです。 より不安定・低賃金へ突き落とそうとしている こうしてJR関連で働く十数万人の労働者 を

唯々諾々と従うことを前提にしており、 ました。 台が本気で抵抗すれば簡単にはできません。 動労千葉は15年 JR東日本の外注化は、 間、 これに反対 誰も反対せず て闘ってき 労働

動労千葉は今後数年間 直接雇用に戻すために闘います。 JRに関係するあらゆる業務と労働者を直 かかっても外注化を止