外籍的四月二三五 第197号

2015年6月11日 千葉市中央区要町2-8DC会館 http://www.geocities.jp/kanemasa1616/

JRの業務外注化と非正規雇用化に反対するニュースです。感想や意見、現場の情報をお寄せ下さい。dc-info@deluxe.ocn.ne.jp

人員削減・安全設備なし

理化と労働強化で大事故に



があれば、 起きなかっ 的にブレ なかり、 もし安全装置

運用なに賃貸をむしつゆるな!

が発生しました。

全米鉄道旅客公社

死者8人、

負傷者200人以上の大事故 (アムトラック) の列車が脱 アメリカ・フィラデルフィア市

で 5 月 12

日

ます。 ところを時速約170㌔で進入したとされて あるかのように報道されました。 脱線したカーブでは、時速8%で通過すべ そのため、事故の責任がすべて運転士に

せんでした。 設置されてい 制御システムが 設置が義務づけ ブには、 られている列車 本来は

先したのです。 コスト削減を優 た予算が少なく 議会が承認し

> 問題ではなく、 ラックへの予算を大幅に削減しました。 ようとしているのです。 それどころか米議会は、 あくまで 「運転士の責任」 事 故 0) 翌日にアムト 設備

勤務も多くなっていました。 た。長時間勤務も増やされ、 機時間はなくなり、 が行われました。 また、この路線では1カ月半前にダイヤ改定 それによって、 休憩時間もカットされまし 13時間や16時間 90分あった待

故の原因だ」と語っています。 で待機時間と休憩時間がカットされたことが事 列車に乗務する前に3分の休憩をとっただけ きる」と言っています。 した。米・機関士労組の支部代表は 会社は待機時間削減で「300万~を節約 当該の運転士は、 「新ダイ ヤ 0)

ダイ取合理化尼反射しよう

とを示しています。 コスト削減を行えば、 つながります。 この大事故は、利益を優先してダイ改合理 ・運転士へ の労働強化も、 JR東日本が進めるダイ改 鉄道の安全が崩壊するこ 必ず大事故に

働ける労働条件を確立しよう。 ダイ改合理化に反対 Ų 定年延長と5歳まで